

Grazie per aver scelto i prodotti S-Ride!

Ricorda: prima di utilizzare questo prodotto, assicurarsi di leggere questo manuale.

1. Istruzioni di sicurezza:

- 1.1 Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare la caduta dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni. Si raccomanda vivamente di usare solo parti di ricambio S-Ride.
- 1.2 Se le regolazioni non vengono eseguite correttamente, la catena può cadere. Ciò potrebbe causare una caduta dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.

2. Attenzione:

- 2.1 Se le operazioni di cambio marcia non possono essere eseguite in modo fluido, pulire il deragliatore anteriore e posteriore e lubrificare tutte le parti mobili.
- 2.2 Assicurarsi di continuare a girare la pedivella durante l'azionamento della leva.
- 2.3 Prima dell'uso, ingrassare il cavo interno e l'interno dell'involucro esterno per assicurarsi che scorrano correttamente.
- 2.4 Per il cavo del cambio viene utilizzato un grasso speciale. Non utilizzare grasso premium o altri tipi di grasso. Questi possono causare un deterioramento delle prestazioni del cambio.
- 2.5 Utilizzare un rivestimento esterno che abbia ancora una certa lunghezza anche quando il manubrio è girato completamente su entrambi i lati. Inoltre, verificare che la leva del cambio non tocchi il telaio della bicicletta quando il manubrio è completamente ruotato.
- 2.6 Se non è possibile effettuare la regolazione del cambio, controllare che le estremità della forcella posteriore siano allineate. Inoltre, controllare che il cavo sia lubrificato e che la guaina esterna non sia troppo lunga o corta.
- 2.7 Pulire il cambio usando solo acqua e sapone neutro. Questi cambi sono quasi esenti da manutenzione.
- 2.8 Anche se il serraggio è conforme alla coppia di serraggio raccomandata, un serraggio eccessivo può danneggiare il materiale in carbonio, mentre un serraggio insufficiente può causare la mancanza di forza di fissaggio dei componenti. Quando si installano i componenti sulle superfici del telaio o del manubrio in carbonio, verificare con il produttore del telaio o delle parti in carbonio le raccomandazioni sulla coppia di serraggio.
- 2.9 Installare la leva del cambio in una posizione che non ostacoli il funzionamento dei freni e il cambio di marcia.
- 2.10 Controllare sempre che le leve dei freni anteriori e posteriori funzionino correttamente. Se c'è un'interferenza tra il cambio e la leva del freno, ruotate una delle due. Verificare nuovamente il corretto funzionamento della leva del freno!

3. Installazione e regolazione:

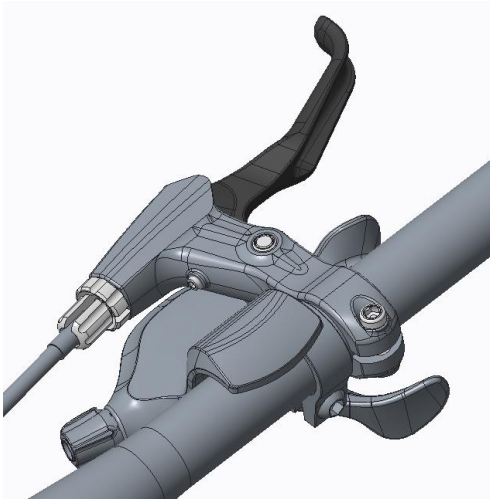


Figura (1)

- Far scorrere il cambio e la leva del freno sul manubrio. È possibile montare prima uno dei due componenti, a seconda delle esigenze ergonomiche.
Far scorrere l'impugnatura del manubrio sul manubrio.
- **Attenzione:**
Non utilizzare mai lubrificanti o solventi per installare le manopole del manubrio. Le manopole del manubrio svolgono una funzione di sicurezza assiale. Per questo motivo, devono essere montate in modo da non scivolare dal manubrio.

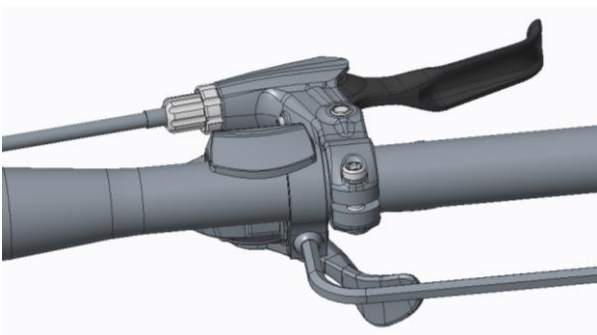


Figura (2)

- Posizionare il cambio come desiderato.
- Serrare il bullone di fissaggio esagonale da 5 mm a 5 N·m (44 in-lb).
- Far passar il cavo attraverso l'alloggiamento del cavo e i fermi. Assicurarsi che il cambio sia in posizione '1' (cambio anteriore) o nella marcia più alta (cambio posteriore).
- Collegare il cavo di cambio anteriore/posteriore al deragliatore anteriore/posteriore.
- Regolare l'indicizzazione secondo le istruzioni del deragliatore.

4. Sostituzione cavo:

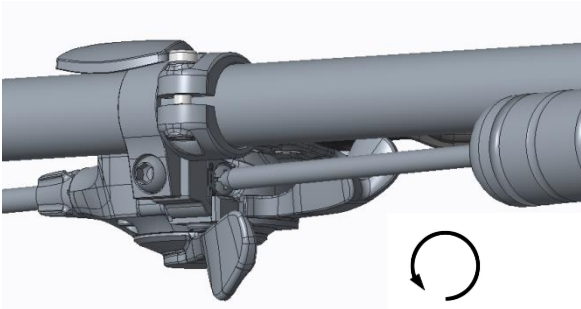


Figura (3)

- Non è necessario sfilare il cambio dal manubrio e aprirlo.
- Allineare il cambio in posizione "1" (cambio anteriore) o nella marcia più alta (cambio posteriore).
- Staccare il cavo dal deragliatore.
- Tagliare il cavo a circa 20 cm dal regolatore del barilotto del cambio. Eliminare il vecchio cavo e l'alloggiamento del cavo.
- Svitare con cautela e in senso antiorario il tappo di gomma dal passacavo con un cacciavite.

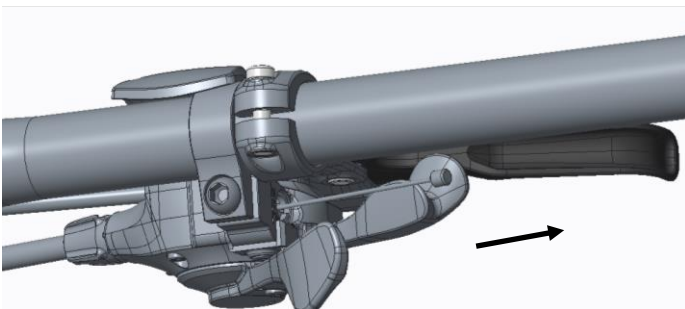


Figura (4)

- Spingere il cavo fuori dal passacavo con un movimento rotatorio.
- Eliminare il vecchio cavo

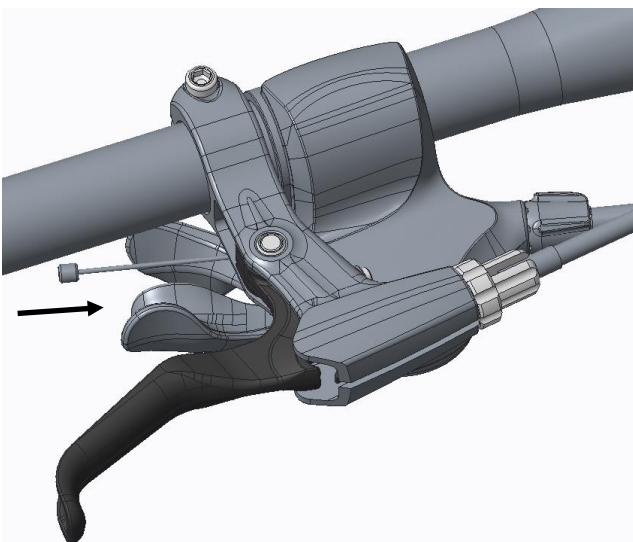


Figura (5)

- Far passare il nuovo cavo attraverso il passacavo e fuori dal regolatore della canna.
- Far passare il cavo attraverso il nuovo alloggiamento del cavo e i fermi del cavo.
- Collegare il cavo al deragliatore e regolare l'indicizzazione secondo le istruzioni del deragliatore.