



**TAKE
A DIFFERENT
ROAD**

**ISTRUZIONI ORIGINALI REV.3 (03/2023)**

Si garantisce la conformità delle biciclette a pedalata assistita (Electric Pedal Assisted Cycle, EPAC) alle Specifiche ed Istruzioni Tecniche riportate in questo Manuale alla data di emissione dello stesso. Per qualsiasi informazione aggiornata, fare riferimento al sito web www.alpekbike.it

Tutto ciò che è riportato in questo manuale d'uso e manutenzione, contenuti, testi, immagini, il logo, il lavoro artistico e la grafica sono di proprietà ALPEK S.R.L. e sono quindi protetti dal diritto d'autore nonché dal diritto di proprietà intellettuale. Sarà quindi assolutamente vietato copiare, appropriarsi, ridistribuire, riprodurre qualsiasi frase, contenuto o immagine presenti in questo manuale d'uso e manutenzione, perché frutto del lavoro e dell'intelletto di ALPEK S.R.L. stessa.

THANKS TO TAKE A DIFFERENT ROAD

FUNZIONAMENTO ATTREZZI

CHIAVE DINAMOMETRICA

POMPA PER GONFIAGGIO AMMORTIZZATORE / FORCELLA

7

7

8

AVVERTENZE

9

SICUREZZA PER L'UTILIZZO DELLE EPAC

11

CODICE DELLA STRADA

SICUREZZA ALLA GUIDA

UTILIZZO DA PARTE DI MINORI

11

11

13

USI SCORRETTI RAGIONEVOLMENTE PREVEDIBILI

14

RISCHI RESIDUI

17

PRIMO UTILIZZO / UNBOXING

19

COS'È LA PEDALATA ASSISTITA

26

CAMBIO

27

PRIMA DI OGNI USCITA

28

DOPO UNA CADUTA

30

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA

31

FORCELLE APK

39

USO E MANUTENZIONE

39

INSTALLAZIONE

43

TRASPORTO DELLA BICICLETTA

44

DISPLAY

45

DISPLAY DP C11.CAN

45

DISPLAY DP C10.CAN / DP C171.CAN

46

DISPLAY DP C240.CAN / DP C241.CAN

48

MODELLI, DESTINAZIONI D'USO E CARATTERISTICHE TECNICHE

50

ALPEK RYSE

51

VERSIONE M200

51

VERSIONE M300

51

ALPEK TRECY

54

VERSIONE STANDARD

54

VERSIONE LIGHT

54

ALPEK DRAKAR

57

ALPEK NITRO

60

VERSIONE STANDARD

60

VERSIONE LIGHT

60

ALPEK EVOKE

63

VERSIONE COMP

63

VERSIONE PRO / VERSIONE ULTIMATE

63

ALPEK RUNA

66

VERSIONE STANDARD / VERSIONE ULTIMATE

66

INFORMATIVA RAEE

69

THANKS TO TAKE A DIFFERENT ROAD

Ti ringraziamo per il tuo nuovo acquisto e ti diamo il benvenuto nella famiglia ALPEK. ALPEK è una giovane realtà, situata ai piedi delle Alpi, che nasce dalla passione per la bicicletta, lo sport all'aria aperta, le nostre stupende montagne e con un occhio di riguardo alla mobilità eco-sostenibile in città.

A questa passione uniamo un'esperienza trentennale nelle lavorazioni meccaniche di precisione e tutto insieme ci porta con orgoglio a realizzare una bicicletta progettata da ciclisti per ciclisti. Il nostro obiettivo è quello di farvi innamorare di questo stile di vita: e quale modo migliore se non in sella ad una e-bike studiata per non lasciare niente al caso ed accompagnarvi, chilometro dopo chilometro, verso nuove vette o romantiche città storiche, in compagnia dei vostri amici o del vostro compagno o compagna di vita? Una ad una, le nostre e-bike vengono realizzate ed assemblate a mano, pertanto possono presentare piccolissime differenze l'una dall'altra e questo rende ogni modello unico.

Grazie per aver scelto di percorrere con noi strade diverse.

Condividi i tuoi momenti con noi **#alpekbike #takeadifferentroad**

FUNZIONAMENTO ATTREZZI

CHIAVE DINAMOMETRICA

La chiave dinamometrica inclusa nella confezione permette il serraggio di viti con coppie 3 - 10 Nm ed è dotata dei seguenti inserti:

- Esagonali 3 - 4 - 5 - 6 mm
- Torx T25
- Cacciavite a croce

Per un suo corretto utilizzo, è necessario poter vedere la scala graduata posta sul supporto in plastica collegato al corpo della chiave stessa.

Procedere in questo modo:

- Inserire nell'incavo presente nella testa della chiave l'inserto della misura adatta alla cava (esagonale, Torx, a croce) della vite da serrare



- Avvitare a fondo la vite, ruotando la chiave in senso orario
- Continuare ad avvitare fino a visualizzare il valore di coppia desiderato sul supporto in plastica; la lettura della coppia applicata avviene dal lato indicato con "POINTER". A titolo esemplificativo, nell'immagine viene mostrata una vite serrata con una coppia di 5 Nm



ATTENZIONE! NON UTILIZZARE LA CHIAVE DINAMOMETRICA PER SVITARE LE VITI, IN QUANTO POTREBBE DANNEGGIARSI E NON RENDERE PIÙ POSSIBILE UNA CORRETTA LETTURA DELLA COPPIA APPLICATA DURANTE IL SERRAGGIO

ATTENZIONE! NON UTILIZZARE LA CHIAVE DINAMOMETRICA PER SERRARE VITI CHE RICHIEDONO UNA COPPIA SUPERIORE ALLA PORTATA MASSIMA DELLA CHIAVE, PENA IL DANNEGGIAMENTO DELLA CHIAVE STESSA

ATTENZIONE! DURANTE L'UTILIZZO DELLA CHIAVE, NON FAR PRESSIONE CON LE DITA O LA MANO SUL SUPPORTO DI LETTURA DEI VALORI DI COPPIA, PENA UN SUO DANNEGGIAMENTO

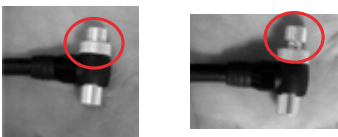


POMPA PER GONFIAGGIO AMMORTIZZATORE / FORCELLA

La pompa per gonfiaggio ammortizzatore / forcella permette di regolare la pressione di questi due componenti secondo le indicazioni fornite in questo manuale d'uso e manutenzione e/o su quello dei produttori di ammortizzatori e/o forcelle.

Per il suo utilizzo, procedere in questo modo:

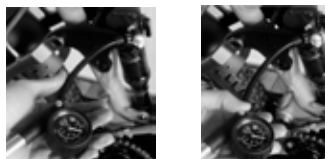
- Svitare il pomello grigio zigrinato più piccolo presente all'estremità della pompa



- Svitare il tappo di chiusura presente su ammortizzatore o forcella (la sua posizione dipende dal modello del componente montato sulla e-bike)
- Avvitare l'estremità filettata della pompa alla valvola di ammortizzatore o forcella, agendo prima sul pomello grigio zigrinato più grande, poi su quello più piccolo (quello più grande serve a collegare la pompa alla valvola, quello più piccolo ad aprire la valvola):



- Per aumentare la pressione, agire sullo stantuffo della pompa posto sul lato opposto rispetto al manometro
- Per diminuire la pressione, premere sul tasto grigio posto in prossimità del manometro



- Una volta raggiunta la pressione desiderata, scollegare la pompa da ammortizzatore o forcella e riavvitare il tappo

ATTENZIONE! UTILIZZARE QUESTA POMPA SOLO PER IL GONFIAGGIO DI AMMORTIZZATORI E/O FORCELLE

ATTENZIONE! NON SUPERARE LA PRESSIONE MASSIMA INDICATA SULLA POMPA; IN CASO CONTRARIO, LA POMPA SI POTREBBE DANNEGGIARE IRREPARABILMENTE E/O ESSERE FONTE DI PERICOLO PER L'UTILIZZATORE

AVVERTENZE

Le indicazioni contenute all'interno del presente manuale valgono solo per e-bike a marchio ALPEK e non sono applicabili a biciclette di altri produttori. Le spiegazioni e i consigli riportati nel seguito potrebbero non essere sufficienti per portare a termine correttamente ed in sicurezza alcune operazioni, in quanto potrebbero richiedere abilità tecniche e/o manuali acquisibili solamente dopo anni di esperienza, oltre a strumenti professionali di cui può essere fornita un'officina specializzata. Qualora non ti senta sicuro o abbia dubbi nel portare a termine tali operazioni o non fossi provvisto di tutta l'attrezzatura necessaria, si consiglia vivamente di rivolgersi al produttore o a centri specializzati, onde evitare di causare danni e/o lesioni a se stessi e/o danneggiare irrimediabilmente la bicicletta o parti di essa.

ATTENZIONE! OGNI OPERAZIONE ESEGUITA SULLA BICICLETTA E/O SUI SUOI COMPONENTI È A PROPRIO RISCHIO. ALPEK NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI A PERSONE E/O COSE CAUSATI DA ERRORI, INESPERIENZA E/O NON ADEGUATE ABILITÀ/ CONOSCENZE TECNICHE DA PARTE DI CHI ESEGUE INTERVENTI SULLA BICICLETTA, ANCHE QUALORA CIÒ AVVENGA SEGUENDO SCRUPolosAMENTE TUTTE LE INDICAZIONI FORNITE NEL PRESENTE MANUALE. PER QUALSIASI DUBBIO RIVOLGERSI SEMPRE AL PRODUTTORE O A CENTRI SPECIALIZZATI

È sempre importante conoscere e rispettare le norme sulla sicurezza stradale e del buon senso così da prevenire il rischio di incidenti verso se stessi, persone terze, animali o cose.

Conservare accuratamente il presente manuale per future consultazioni e cederlo con la e-bike in caso di passaggio della bicicletta ad altra persona. In caso di smarrimento o danneggiamento del libretto, chiederne una nuova copia ad ALPEK, che provvederà all'invio in forma digitale.

ATTENZIONE! NEL CASO IN CUI LA BICICLETTA DEBBA ESSERE PER QUALSIASI MOTIVO INVIATA PRESSO LA SEDE DI ALPEK, ESSA VA SPEDITA ALL'INTERNO DELL'IMBALLO ORIGINALE, CHE DEVE PER CUI ESSERE CONSERVATO ACCURATAMENTE IN OGNI SUA PARTE, SIA SCATOLA ESTERNA SIA SUPPORTI INTERNI. QUALORA CIÒ NON AVVENISSE, È POSSIBILE RICHIEDERE, AD UN COSTO CHE VERRÀ INDICATO DA ALPEK, UN NUOVO IMBALLO, CHE VERRÀ FATTO RECAPITARE ALL'INDIRIZZO DEL CLIENTE CON ADDEBITO DELLE SPESE DI SPEDIZIONE

ALPEK SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE IN QUALUNQUE MOMENTO E SENZA PREAVVISO LE MODIFICHE CHE RISULTINO NECESSARIE, PER ESIGENZE TECNICHE E COMMERCIALI, SENZA OBBLIGO DI COMUNICAZIONE RETROATTIVA, IMPEGNANDOSI A MANTENERE IL MEDESIMO LIVELLO QUALITATIVO O SUPERIORE

È sconsigliato qualsiasi intervento di manutenzione straordinaria o smontaggio di parti o componenti, specialmente per quanto riguarda le parti elettriche.

L'eventuale manomissione, anche involontaria, di qualsiasi componente della bicicletta potrebbe essere fonte di pericoli e causare danni all'utilizzatore.

In caso di necessità puoi rivolgerti al tuo ALPEK Point di zona, ad un qualunque negozio specializzato o al produttore.

Se hai dubbi o domande visita il sito www.alpekbike.it alla pagina **SUPPORTO E RISPOSTE** o contattaci tramite il form che trovi alla pagina **CONTATTACI**. Ti risponderemo il prima possibile.

SALVO DIVERSE INDICAZIONI, TUTTO QUANTO PRESENTE ALL'INTERNO DI QUESTO MANUALE VALE PER OGNI MODELLO DI E-BIKE ALPEK

SICUREZZA PER L'UTILIZZO DELLE EPAC

CODICE DELLA STRADA

In Italia, per guidare una bicicletta a pedalata assistita, non occorrono né permessi delle autorità né patente di guida.

TUTTI I MODELLI ALPEK, AD ESCLUSIONE DI QUELLI DELLA LINEA LIFE, SONO ADATTI AD UN USO IN FUORISTRADA, PERTANTO NON SONO DOTATI DI LUCI, CATERIFRANGENTI E DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA

Nel caso voglia utilizzare la tua nuova e-bike ALPEK su strade pubbliche, occorre equipaggiarla di tutti i dispositivi previsti dalle normative concernenti il Codice della Strada vigenti nel Paese di utilizzo.

Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono, norme, prescrizioni, decreti e Leggi di carattere generale o specifico in vigore nel luogo in cui avviene il suo utilizzo.

SICUREZZA ALLA GUIDA

Come per qualsiasi altro veicolo, anche nel caso di utilizzo delle e-bike, è bene accertarsi di essere nelle condizioni fisiche e di salute adatte, evitando per cui di mettersi alla guida in stato di ebbrezza, se ci si sente stanchi o in qualsiasi altra situazione che potrebbe compromettere l'uso della bicicletta in totale sicurezza.

Per un utilizzo sicuro delle e-bike ed evitare danni o lesioni a se stessi, a terzi e/o a cose, è bene fare attenzione a quanto segue.

- Utilizzi impropri che potrebbero compromettere la sicurezza di guida comprendono, ma non si limitano a:
 - Guida senza mani;
 - Traino da parte di altri veicoli;
 - Trasporto di bagagli e/o oggetti ingombranti e/o pesanti appesi al manubrio;
 - Salita in sella appoggiando un piede sul pedale e scavalcando la sella con la gamba opposta [ad assistenza accesa, possibile attivazione involontaria del motore];
 - Trasporto di altre persone sedute o in piedi sul portapacchi (nei modelli ove previsto);
 - Trasporto di altre persone sedute sul tubo superiore della bicicletta
 - Inosservanza dei limiti di peso del portapacchi (nei modelli ove previsto);
 - Utilizzo della bicicletta con la chiave di sblocco batteria inserita;
 - Inserimento di parti terminali degli arti tra i raggi o tra gli pneumatici e

la struttura di bicicletta e/o forcella a bicicletta in movimento;

- Inserimento di parti terminali degli arti tra gli organi della trasmissione;
- Contatto con ruote e/o pneumatici a bicicletta in movimento.
- Contatto con dischi dei freni a bicicletta in movimento
- Prestare molta attenzione in caso di guida su fondi bagnati o sdruciolevoli in quanto gli spazi di frenata aumentano e la tenuta di strada si modifica notevolmente rispetto a condizioni di guida su fondi asciutti e con pavimentazione regolare.
- Prestare molta attenzione alla guida in città per la possibile presenza dei binari del tram: si consiglia in questi casi di utilizzare un livello di assistenza basso ed attraversarli perpendicolarmente alla direzione delle rotaie.
- Prestare molta attenzione alla guida in città per la possibile presenza di pavimentazione liscia, pavè, sampietrini: si consiglia in questi casi di utilizzare un livello di assistenza basso per evitare comportamenti non prevedibili della bicicletta.
- Prestare molta attenzione in caso di guida con condizioni di ridotta visibilità (di notte su strade senza o con scarsa illuminazione, in caso di nebbia...) in quanto ostacoli improvvisi potrebbero essere causa di infortuni e/o lesioni; è molto importante, inoltre, evitare svolte brusche o comunque atteggiamenti imprevisi e/o avventati, che potrebbero portare ad incidenti con gli altri occupanti della strada (es. Altri guidatori che potrebbero non accorgersi in tempo della presenza di una bicicletta sul loro percorso). È opportuno, in caso di svolte, segnalarne la direzione con un braccio.
- Prestare molta attenzione nel caso ci si affianchi a veicoli molto ingombranti quali camion, furgoni o autobus, in quanto la presenza di angoli ciechi impedisce ai loro conducenti di rilevare la presenza della bicicletta.
- Si consiglia di utilizzare sempre un abbigliamento che renda ben visibili agli altri occupanti della strada. È consigliato inoltre indossare un casco omologato ed eventualmente altre protezioni come guanti, ginocchiere, gomitiere, occhiali, evitando, per quanto possibile, indumenti troppo larghi che potrebbero essere fonte di pericolo nel caso si impiglino in ruote, motore, trasmissione, cavalletto (se presente) o ostacoli lungo il percorso.
- Prestare molta attenzione nell'agire sul freno anteriore (leva sinistra); esercitando una pressione eccessiva, si potrebbe causare il bloccaggio improvviso della ruota con conseguente rischio di ribaltamento in avanti. Si consiglia di frenare modulando la forza su entrambe le leve.

UTILIZZO DA PARTE DI MINORI

Le e-bike non sono adatte all'utilizzo da parte di minori. Qualora il genitore o il tutore del minore decidano di concederne l'utilizzo, saranno ritenuti legalmente responsabili, per conto del minore, delle azioni o dei danni provocati da uno scorretto o maldestro utilizzo della e-bike.

Per limitare il verificarsi di tali episodi, è bene che il genitore o il tutore legale del minore si prendano carico della formazione di quest'ultimo ad un corretto utilizzo della e-bike, accertandosi delle sue capacità fisiche per condurre l'e-bike in questione nell'ambiente in cui tale bicicletta è destinata ad essere utilizzata.

Occorre inoltre precisare che, nel caso di utilizzo da parte di minori, in alcuni Paesi vige l'obbligo di indossare il casco protettivo; è bene quindi informarsi preventivamente in merito alle disposizioni adottate dai singoli Paesi.

- In caso di infortunio o altre ragioni che impediscono all'utilizzatore di proseguire l'escursione, contattare le autorità competenti o i soccorsi in modo che possano tempestivamente intervenire. Per i numeri telefonici d'emergenza, fare riferimento a quelli del Paese in cui si sta utilizzando la bicicletta.

USI SCORRETTI RAGIONEVOLMENTE PREVEDIBILI

Nonostante le e-bike siano state progettate, prodotte e pre-assemblate da ALPEK seguendo tutte le procedure e gli accorgimenti necessari per garantire un loro impiego in sicurezza, un uso scorretto può portare al sorgere di situazioni potenzialmente pericolose per l'utilizzatore e/o per terzi.

Onde evitare situazioni spiacevoli, è bene prestare molta attenzione a quanto segue:

- Qualora la EPAC venga utilizzata diversamente da quanto indicato nelle destinazioni d'uso, il produttore e/o il rivenditore declinano ogni responsabilità per eventuali danni causati all'utente e/o a terzi.
In caso di aggiornamenti apportati dal produttore nel corso degli anni, i vari componenti potrebbero essere compatibili tra loro solo in parte; la combinazione forzata di componenti non compatibili potrebbe essere fonte di pericoli (malfunzionamenti, danni, lesioni...) e fa decadere qualsiasi garanzia.
- Danneggiamenti ai componenti o all'intera e-bike causati da un montaggio scorretto o approssimativo non saranno coperti da garanzia.
- Se durante gli usuali controlli, elencati nel capitolo "PRIMA DI OGNI USCITA", dovessero riscontrarsi delle anomalie, è indispensabile provvedere immediatamente alla risoluzione dei

problemi. Nel caso in cui non si riescano a risolvere autonomamente, è bene rivolgersi ad un'officina specializzata o al produttore e, se la situazione lo richiede, rinunciare all'uscita in e-bike. Eventuali scricchiolii o vibrazioni durante l'utilizzo dell'e-bike non vanno trascurati in quanto possono, in taluni casi, indicare un danno che non è stato riscontrato in precedenza e possono portare a situazioni pericolose per il pilota e/o terze parti.

- Le parti meccaniche normalmente soggette ad usura su una bicicletta tradizionale (catena, pacco pignoni, pastiglie dei freni, copertoni...), su di una e-bike subiscono sollecitazioni e stress maggiori e quindi l'usura può risultare più rapida. L'utilizzo dell'e-bike con componenti danneggiati o eccessivamente usurati (es. Copertoni che presentano evidenti segni di danneggiamento dovuti all'utilizzo o ad altre cause, pastiglie dei freni estremamente consumate...) può portare a situazioni potenzialmente pericolose per l'utilizzatore e/o terzi.
- Prestare particolare attenzione alla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, rispettando i valori minimo e massimo indicati sulla spalla degli stessi; pressioni di gonfiaggio errate potrebbero causare comportamenti anomali da parte della bicicletta e dar luogo a situazioni di pericolo per l'utilizzatore.
- Su tratti con pendenza elevata, con fondo

sdruciolevole, dissestati e/o con presenza di ostacoli, un livello di assistenza troppo elevato potrebbe far slittare la ruota posteriore; è preferibile, in questi casi, utilizzare un livello di assistenza inferiore combinato a rapporti più agili per assicurare una migliore aderenza con il terreno.

- Qualora la manutenzione venga eseguita in modo non conforme a quanto indicato nel seguito, utilizzando componenti di ricambio non originali e/o non compatibili tra loro e/o vengano eseguite modifiche al telaio e/o alla componentistica (meccanica, elettrica e/o motrice) che vadano ad alterare le caratteristiche tecniche e funzionali della EPAC (ad esempio per incrementare potenza ed assistenza fornite), il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità relativa a danni causati all'utilizzatore e/o a terzi e/o a malfunzionamenti della bicicletta stessa.
- Nel caso si volessero installare componenti aggiuntivi quali cavalletto, portapacchi o parafranghi (sui modelli ove ve ne sia la possibilità), rivolgersi a centri specializzati o direttamente al produttore per avere maggiori informazioni riguardanti la componentistica compatibile e il suo montaggio sulla bicicletta. Non è previsto l'utilizzo di seggiolini per bambini e di carrelli per bicicletta e/o rimorchi.
- Per evitare l'usura prematura dei componenti della trasmissione ed ottimizzare la durata della batteria, è bene adattare il rapporto utilizzato alla tipologia di percorso affrontato, così come consigliato nella sezione "CAMBIO" del capitolo "COS'È LA PEDALATA ASSISTITA".
- L'impiego di componentistica non adeguata al tipo di utilizzo della e-bike, dovuto ad esempio alla sostituzione dei componenti originali con ricambi non idonei, potrebbe essere fonte di rischio per l'utilizzatore e causare lesioni accidentali anche gravi.
- Per la ricarica della batteria utilizzare esclusivamente il caricatore fornito in dotazione e seguire scrupolosamente le indicazioni presenti sui manuali relativi alle batterie. Danneggiamenti alla batteria o ad altri componenti dovuti a ricarica o utilizzi impropri potrebbero causare danni all'utilizzatore e non sono, in nessun caso, coperti da garanzia.
- Nei modelli ove previsto il cavalletto, quest'ultimo va sempre sollevato prima di salire in bicicletta e mantenuto in questa posizione durante il movimento, onde evitare che risulti d'intralcio e possa dar luogo a situazioni di pericolo.
- La chiave di sblocco della batteria non deve rimanere inserita durante l'utilizzo dell'e-bike, ma deve comunque essere a disposizione dell'utilizzatore per qualsiasi evenienza.

È bene per cui averne sempre una con sé.

- Nel caso si trasporti all'interno di auto o furgoni o su portabici esterno un'e-bike dotata di cavalletto, quest'ultimo deve sempre essere sollevato durante il trasporto, onde evitare il danneggiamento o la rottura dello stesso.
- Durante il trasporto rimuovere sempre la batteria.

RISCHI RESIDUI

Nonostante le e-bike siano state progettate, prodotte e pre-assemblate da ALPEK seguendo tutte le procedure e gli accorgimenti necessari a garantire un loro impiego in sicurezza, permangono tuttavia alcuni rischi a cui l'utilizzatore deve prestare particolare attenzione perché potrebbero far insorgere situazioni potenzialmente pericolose.

- Per ridurre il rischio di lesioni accidentali, tutte le operazioni di montaggio, smontaggio e manutenzione devono essere eseguite con la bicicletta ben ferma e/o ancorata ad un supporto onde evitare movimentazioni involontarie della stessa, utilizzando dispositivi di protezione individuale quali guanti e, se necessario, occhiali di sicurezza.
- Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la massima cura e precisione.
- Nel caso specifico dei freni, la regolazione delle leve deve essere tale che siano facilmente raggiungibili, in particolar modo in caso di pericoli improvvisi; una loro regolazione approssimativa potrebbe far aumentare i tempi e gli spazi di arresto causando possibili danni all'utilizzatore e/o terzi.
- Dopo la frenata, i dischi potrebbero raggiungere temperature molto elevate e, se toccati, causare ustioni all'utilizzatore.
- Nel caso di e-bike dotate di reggisella

telescopico, un suo utilizzo improprio può causare danni, anche gravi, all'utilizzatore. Per questo motivo è bene, prima di affrontare percorsi impegnativi, prendere confidenza con questo dispositivo. Il reggisella telescopico è progettato per regolare temporaneamente l'altezza della sella in tutte quelle situazioni in cui è necessario avere una maggiore libertà di movimento ed evitare che la sella stessa possa essere d'intralcio e causare possibili danni o lesioni all'utilizzatore. La regolazione permanente dell'altezza della sella deve essere fatta tramite il collarino posto sul telaio. Per evitare possibili danni al prodotto, si consiglia di far eseguire questa operazione ad un centro specializzato o al produttore.

- Qualora durante l'utilizzo della modalità di assistenza alla pedalata dovessero verificarsi guasti o malfunzionamenti al motore e/o alla batteria, spegnere immediatamente il display per disattivare l'unità elettrica di propulsione. Non tentare di rimuovere la batteria dalla sua sede, ma rivolgersi a centri specializzati o al produttore per la risoluzione dei problemi riscontrati. Un loro malfunzionamento potrebbe essere causa di danni o lesioni di natura elettrica e/o termica per l'utilizzatore.
- A causa del pericolo d'incendio derivante dal riscaldamento della batteria durante la ricarica, effettuare questa operazione

PRIMO UTILIZZO / UNBOXING

solamente in ambienti dove non sussista il rischio d'incendio e a bicicletta totalmente asciutta; verificare in particolare modo che non sia presente umidità all'interno del vano batteria e dello spinotto di ricarica.

- Durante le operazioni di rimozione e riposizionamento della batteria, prestare molta attenzione al peso di quest'ultima, onde evitare lesioni accidentali all'utilizzatore o, in caso di sua caduta, alla batteria stessa.
- Durante l'utilizzo e la manutenzione:
 - Prestare particolare attenzione alle zone di scorrimento della catena (corona anteriore, pacco pignoni, forcellino del cambio...) in quanto potrebbero causare lesioni accidentali (es. Pizzicamento dita tra ingranaggi e catena...).
 - Prestare particolare attenzione ai dischi dei freni in quanto potrebbero presentare bordi taglienti o temperature elevate durante il loro utilizzo e causare lesioni accidentali (es. Tagli, abrasioni...).
 - Azionare la funzione "WALK" di ausilio alla spinta solamente quando entrambe le ruote sono appoggiate al terreno e quando non si è in sella alla bici, onde evitare lesioni accidentali.
- La rimozione della batteria non è una garanzia contro il furto della EPAC in quanto quest'ultima può essere movimentata come una normale bicicletta non assistita.

La bicicletta viene fornita parzialmente assemblata; per completarne il montaggio, seguire le istruzioni descritte nel seguito.

- Prima di aprire la scatola, assicurarsi che essa sia posta su una superficie piana stabile e posizionata nel verso corretto (le scritte devono essere leggibili e non capovolte).



- Aprire il coperchio della scatola ed estrarre la ruota e tutte le parti della bicicletta e/o di supporto non bloccate all'interno della scatola. Per facilitare l'apertura della parte superiore della scatola e rimuovere eventuale nastro adesivo, è possibile aiutarsi con una lama facendo però molta attenzione a non affondare eccessivamente la stessa all'interno dell'imballo per evitare di danneggiare irrimediabilmente il telaio o altre parti della bicicletta. Qualsiasi danno causato durante queste operazioni non viene in alcun modo coperto da garanzia.
- Aprire i bloccaggi in plastica posti sui lati della scatola stessa e rimuoverli dalle loro sedi. Rimuovere le pareti laterali della scatola, prestando attenzione a non far cadere la bicicletta lateralmente.



- Estrarre la bicicletta dalla scatola e fissarla a terra in modo che sia ben ferma per poter eseguire in sicurezza le operazioni successive. Essendo la ruota posteriore già montata, si consiglia di usare la base della scatola come superficie su cui appoggiare la forcella, per evitare possibili danni alla stessa



- Procedere con il montaggio del manubrio:
 - Svitare le 4 viti presenti sull'attacco

manubrio, utilizzando una chiave a brugola da 4 mm, e rimuovere la parte frontale dello stesso.



- Alloggiare il manubrio nell'attacco manubrio e riposizionare la parte frontale rimossa in precedenza.
- Avvitare le 4 viti facendo in modo che il manubrio risulti centrato, utilizzando la chiave dinamometrica esagonale inclusa nella scatola (inserto da 4 mm) ed esercitando una coppia di serraggio non superiore a quella indicata sui componenti.



- Se necessario, regolare la posizione del manubrio, facendo in modo che risulti parallelo agli steli della forcella e, di conseguenza, perpendicolare alla ruota anteriore. Agire sulla vite centrale (con chiave a brugola da 5 mm) del canotto

sterzo per mandare a pacchetto il gruppo forcella /serie sterzo / attacco manubrio, utilizzando la chiave dinamometrica esagonale inclusa nella scatola (inserto da 5 mm) ed esercitando una coppia di serraggio non superiore a quella indicata sui componenti.



Agire sulle due viti poste a lato dell'attacco manubrio per bloccare il manubrio in posizione ed evitare rotazioni accidentali che potrebbero causare gravi danni a se stessi o terze parti, utilizzando la chiave dinamometrica esagonale inclusa nella scatola (inserto da 5 mm) ed esercitando una coppia di serraggio non superiore a quella indicata sui componenti.



- Sui modelli ove previsto, prima di alloggiare la ruota anteriore, procedere con il montaggio del parafrangente:
 - Rimuovere il fanale posto centralmente sulla forcella; utilizzando una chiave a brugola da 4 mm; prestare attenzione a

non perdere la rondella presente.



- Collegare il supporto superiore e il fanale al telaio utilizzando la vite e la rondella rimosse in precedenza (il supporto del parafrangente deve essere posto a contatto con la forcella, il fanale immediatamente dietro).



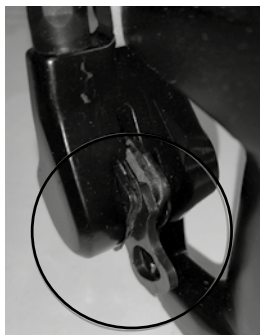
- Rimuovere il bloccaggio in plastica inserito sui sostegni collegati alla forcella ed alloggiato all'interno degli steli del parafrangente.



- Collegare i supporti laterali agli steli della forcella ed avvitare i sostegni.



- Rimuovere il distanziale inserito tra le pastiglie dei freni e montare la ruota anteriore, prestando attenzione che il disco del freno venga inserito correttamente tra le due pastiglie.
Se non fosse presente il distanziale e/o non si riuscisse ad inserire il disco all'interno della pinza, aiutandosi con l'apposito attrezzo (divaricatore pistoni freno), distanziare tra di loro le pastiglie e procedere nuovamente con il montaggio della ruota. Servirsi del perno da 15 mm, 12 mm o del sistema QR (quick release, sgancio rapido) 9 mm, in base al modello di e-bike acquistato, per fissare la ruota alla forcella.



In caso di perno passante:

- Appoggiare la ruota sui supporti presenti sul fondo della forcella.
- Inserire il perno passante nel mozzo ed avvitarlo all'altra estremità della forcella, facendo attenzione a non esercitare una coppia eccessiva.



In caso di QR:

- Aprire la leva, svitarla leggermente (facendo attenzione a non rimuoverla del tutto dal perno per non perdere le molle coniche) e far appoggiare il mozzo della ruota sul fondo delle asole presenti nella parte inferiore della forcella.

Per un corretto posizionamento della ruota sulla forcella, le estremità del QR devono risultare esterne alla forcella come nell'immagine (le due molle coniche presenti devono anch'esse essere esterne alle



estremità della forcella ed avere le parti di diametro minore rivolte verso la ruota, come nell'immagine.



- Avvitare la leva, richiuderla e far in modo che risulti posizionata come da immagine. Deve essere assicurato un fissaggio tale da impedire la fuoriuscita accidentale della ruota, ma deve risultare allo stesso tempo possibile un'agevole apertura del QR per poter rimuovere la ruota in caso di necessità.



- Procedere con il montaggio dei pedali: a seconda del modello scelto, potrebbe essere necessario l'utilizzo di chiavi differenti (chiave esagonale o chiave a forchetta). Prima di montare i pedali sulle pedivelle, ingrassare leggermente i filetti dei pedali stessi, onde evitare possibili forzature che potrebbero portare al loro danneggiamento e conseguente impossibilità di montaggio. Prestare particolare attenzione al fatto che i pedali



destro e sinistro presentano filettature diverse:

- PEDALE DESTRO -> filettatura destrorsa; per il montaggio, avvitare in senso orario
- PEDALE SINISTRO -> filettatura sinistrorsa; per il montaggio, avvitare in senso antiorario

Per distinguere il pedale destro da quello sinistro, sui pedali stessi sono impresse le lettere R (pedale destro) ed L (pedale sinistro); qualora non fossero presenti, il pedale sinistro presenta una zigrinatura nei pressi della parte filettata che si avvita alla pedivella

ATTENZIONE! NON SUPERARE LA COPPIA DI SERRAGGIO INDICATA SULLE PEDIVELLE

Nei modelli dotati di attacco manubrio regolabile, è possibile modificarne l'inclinazione agendo sulla vite (con chiave a brugola da 5 mm) in prossimità dello snodo dell'attacco; dopo l'operazione, serrare la vite con la chiave dinamometrica esagonale inclusa nella scatola (inserto da 5 mm) esercitando una coppia non superiore a quella indicata sui componenti. Durante questa operazione, è consigliato l'utilizzo di una seconda chiave a brugola da 5 mm (nell'estremità opposta a quella in figura) per mantenere ferma la vite.



- Le leve dei freni, i comandi del cambio e (sui modelli dotati di serie) il comando remoto del reggisella telescopico, sono stati posizionati secondo gli standard ALPEK in fase di montaggio della e-bike. Si consiglia di verificarne la posizione e regolare e/o inclinare le varie leve e comandi in modo che siano facilmente e comodamente raggiungibili senza dover allentare la presa delle mani sul manubrio (si consiglia di effettuare le regolazioni delle leve stando seduti in sella, in quanto

la posizione assunta durante la pedalata non corrisponde esattamente a quella che si ha mantenendo entrambi i piedi a terra); questa operazione è necessaria nel caso sia stata modificata l'inclinazione dell'attacco manubrio regolabile. Assicurarsi del corretto serraggio di tutte le viti dei comandi dopo averli spostati.



**ATTENZIONE! SALVO DIVERSE INDICAZIONI:
LEVA SINISTRA -> FRENO ANTERIORE
LEVA DESTRA -> FRENO POSTERIORE**

La potenza di frenata viene modulata direttamente dall'utilizzatore in base alla pressione che si esercita sulle leve dei freni.

Non è previsto il montaggio di freno a contropedale.

- Regolare l'altezza della sella in base alla tipologia di e-bike acquistata e al tipo di pedalata e al comfort che si vogliono mantenere. Per una rapida regolazione dell'altezza, considerare che nel punto più basso di rotazione della pedivella, con la pianta del piede appoggiata sul pedale, la gamba non dovrà mai essere completamente distesa. Nei modelli in cui è presente il reggisella telescopico,



assicurarsi che esso si trovi in posizione completamente estesa prima di regolare l'altezza sella. Nel caso in cui il telescopico fosse da alzare, accompagnare l'estrazione del canotto spingendo dal basso verso l'alto la guaina del cavo di attuazione. Nell'alzare il reggisella, sia fisso che telescopico, non superare mai la linea limite indicata sul canotto. Una volta regolata l'altezza della sella, fissarla in posizione agendo sul collarino (tramite chiave a brugola da 4 mm o quick release) installato sul telaio della bicicletta, facendo attenzione a non serrarlo eccessivamente, onde evitare danneggiamenti al canotto reggisella.

ATTENZIONE! MODIFICANDO SPESSO L'ALTEZZA DEL REGGISELLA, È POSSIBILE CHE, SCORRENDO ALL'INTERNO DEL TELAIO, LA SUA SUPERFICIE SI GRAFFI LEGGERMENTE; CIÒ È DA CONSIDERARE COME NORMALE USURA E NON PUÒ ESSERE MOTIVO DI RECLAMO

ATTENZIONE! NON TAGLIARE O MANOMETTERE IL REGGISELLA

**Linea limite
reggisella**



Regolare l'avanzamento/arretramento della sella e la sua inclinazione, agendo sulle viti poste al di sotto della stessa, in modo da garantire una posizione rilassata e una pedalata confortevole.

A regolazioni terminate, la seduta dovrebbe risultare parallela al terreno e la parte anteriore affusolata parallela al tubo superiore del telaio. Nei modelli dove previsto, il dispositivo telescopico permette di modificare temporaneamente l'altezza della sella durante le escursioni per migliorare la guidabilità della bicicletta, specialmente in tratti di discesa.

- Per abbassare la sella, agire sul comando (premere il tasto) del reggisella posto nella zona sinistra del manubrio e, nel contempo, caricare il peso del corpo sulla sella.
- Per far ritornare la sella all'altezza originaria, agire nuovamente sullo stesso comando (premere il tasto) e sollevare il corpo in modo che il reggisella possa tornare liberamente alla sua configurazione iniziale.

**LA VOSTRA NUOVA E-BIKE ALPEK È ORA PRONTA PER ESSERE UTILIZZATA
È BENE NON SOSTITUIRE O MODIFICARE AUTONOMAMENTE I COMPONENTI DELLA BICI**

COS'È LA PEDALATA ASSISTITA

La e-bike, o meglio, bicicletta elettrica a pedalata assistita (Electric Pedal Assisted Cycle, EPAC) è una bicicletta dotata di motore elettrico alimentato a batteria che riduce lo sforzo di pedalata su più livelli.

TUTTE LE E-BIKE ALPEK SONO BICICLETTE ELETTRICHE A PEDALATA ASSISTITA (EPAC) DI CLASSE 1 (BICICLETTE ELETTRICHE A PEDALATA SOLO ASSISTITA, SENZA ACCELERATORE)

TUTTE LE E-BIKE ALPEK, AD ECCEZIONE DEL MODELLO RYSE M300, SONO DOTATE DI MOTORE CENTRALE CON SENSORE DI COPPIA CHE PERMETTE AL MOTORE DI ATTIVARSI NON APPENA VIENE REGISTRATO UNO SFORZO DI SPINTA SUI PEDALI E DI DISINSEIRIRSI NON APPENA QUESTO SFORZO VIENE A MANCARE

IL MODELLO RYSE M300 È DOTATO DI MOTORE CENTRALE CON SENSORE DI VELOCITÀ CHE PERMETTE AL MOTORE DI ATTIVARSI NON APPENA VIENE REGISTRATO IL MOVIMENTO DELLA RUOTA POSTERIORE

Secondo la legge il motore può erogare assistenza fino ad una velocità di 25 km/h, dopo tale velocità cesserà automaticamente l'assistenza anche se si sta ancora spingendo sui pedali. La percentuale di assistenza del motore è ripartita su più livelli selezionabili tramite l'attuatore posto sul manubrio. Per maggiori dettagli consultare la parte di questo manuale dedicata ai display. Come si può ben capire, quindi, per avere l'assistenza del motore è necessario pedalare, queste bici non funzionano a pedali fermi e non sono modificabili per

funzionare tramite acceleratore. Qualora vengano effettuate modifiche che ne alterino il funzionamento, oltre a decadere qualsiasi forma di garanzia da parte del produttore, sono previste sanzioni a carico dell'utilizzatore.

L'accensione del display va effettuata esclusivamente a bicicletta ferma e con entrambi i piedi poggiati a terra poiché la pressione esercitata anche solamente su un pedale causa un errore di inizializzazione del sensore di coppia che, per essere resettato, necessita di spegnimento e riaccensione del display.

La batteria viene consegnata parzialmente carica; occorre quindi caricarla completamente prima dell'utilizzo. Trattandosi di batteria al Litio, è esente da effetto memoria, pertanto può essere ricaricata anche se non completamente scarica.

CAMBIO

Tutte le e-bike ALPEK sono dotate di cambio meccanico, il cui azionamento avviene tramite comando a leva posto nella parte destra del manubrio. Nonostante il motore fornisca assistenza a prescindere dal rapporto del cambio selezionato, un suo uso oculato permette di ottimizzare la durata della batteria e dei componenti della trasmissione:

- Per affrontare tratti del percorso particolarmente impegnativi, come una salita, utilizzare rapporti più agili (catena sui pignoni posteriori più grandi).
- Per affrontare tratti pianeggianti o in discesa, utilizzare rapporti più duri (catena sui pignoni posteriori più piccoli).

La cadenza di pedalata ideale per ottimizzare il rendimento del motore è di 60 – 90 rpm (revolutions per minute, pedalate al minuto). Durante le operazioni di cambiata, si consiglia di alleggerire la spinta sui pedali per non sollecitare troppo la catena, gli ingranaggi e tutti gli organi di trasmissione.

Funzionamento cambio S-Ride

- Per inserire rapporti più agili, azionare la leva 2 nella direzione indicata dalla freccia.
- Per inserire rapporti più duri, azionare la leva 1 nella direzione indicata dalla freccia.



Funzionamento cambio Shimano

- Per inserire rapporti più agili, azionare la leva 2 nella direzione indicata dalla freccia.
- Per inserire rapporti più duri, azionare la leva 1 nella direzione indicata dalla freccia.



Funzionamento cambio SRAM

- Per inserire rapporti più agili, azionare la leva 2 nella direzione indicata dalla freccia.
- Per inserire rapporti più duri, azionare la leva 1 nella direzione indicata dalla freccia.



PRIMA DI OGNI USCITA

Ogni volta che usi la tua e-bike, sottoponi il telaio e i componenti ad elevate sollecitazioni (superiori a quelle normalmente riscontrabili su biciclette muscolari) che, di volta in volta, ne causano l'usura fino al caso estremo di pericolose rotture improvvise.

È INDISPENSABILE QUINDI ESSERE CONSAPEVOLI ED ACCERTARSI OGNI VOLTA DELLE CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO DELLA PROPRIA E-BIKE È ALTRETTANTO CONSIGLIATO SOTTOPORRE L'E-BIKE A CONTROLLI PERIODICI PRESSO NEGOZI SPECIALIZZATI O DIRETTAMENTE PRESSO IL PRODUTTORE

È buona norma, prima di un'uscita, effettuare i seguenti controlli:

- Verificare il serraggio della bulloneria dell'e-bike, con particolare riguardo alla zona manubrio e agli snodi della sospensione dei modelli bi-ammortizzati.
- Verificare lo stato di usura dei copertoni, accertandosi che non siano presenti tagli sul battistrada o sulla spalla.



- Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici; i valori minimo e massimo sono indicati sulla spalla dei copertoni stessi. Per il gonfiaggio degli pneumatici, procedere in questo modo:

- Se presente, svitare il tappo che protegge la valvola della camera d'aria.
- Svitare il tappino metallico della valvola della camera d'aria.
- Collegare la pompa e gonfiare gli pneumatici alla pressione desiderata.
- Scollegare la pompa, richiudere il tappino metallico della valvola della camera d'aria e riavvitare il tappo di protezione della valvola.
- Accertarsi che i bloccaggi delle ruote (perni passanti o quick release) siano correttamente serrati e i mozzi non presentino giochi anomali.
- Verificare che, in particolare in prossimità delle saldature, non siano presenti crepe o comunque segni di cedimento causati da un uso improprio dell'e-bike. Non utilizzare la bicicletta qualora si riscontrino crepe o segni di cedimento.
- Controllare il corretto funzionamento dei freni e lo stato di usura delle pastiglie.
- Lubrificare la catena.
- Verificare il corretto funzionamento della forcella.
- Verificare, nei modelli dove previsto, il corretto funzionamento del reggisella telescopico.
- Accertarsi dello stato di carica della batteria; nonostante un'e-bike possa funzionare anche senza l'ausilio della batteria, è consigliato non utilizzarla nel caso in cui la batteria non risulti carica a sufficienza in quanto il peso della bicicletta

rende la pedalata non assistita molto più faticosa rispetto ad una tradizionale bici muscolare.

- Accertarsi di avere con sé gli attrezzi indispensabili per riparazioni di emergenza durante l'uscita (multi-tool, camera d'aria, leve cacciagomme, bombolette di CO2 o pompetta, falsa maglia e tutto quello che può essere ritenuto utile).
- Verificare che i cavi di collegamento al display siano correttamente inseriti; le vibrazioni durante la corsa potrebbero causarne una parziale fuoriuscita dalla loro sede con conseguente non funzionamento dell'e-bike. In caso di loro totale distacco, un codice colore sui loro terminali e sugli spinotti del display facilita il corretto posizionamento. Prima di effettuare qualsiasi collegamento, assicurarsi che le estremità siano perfettamente asciutte, pulite e non presentino eventuali tracce di ossidazione.
- Per i modelli dove previsto, verificare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione.

DOPO UNA CADUTA

Le cadute in bici fanno parte del gioco, ma sottopongono il mezzo a forte stress e forti impatti che, nella maggior parte dei casi, non possiamo controllare.

Dopo ogni caduta è indispensabile eseguire un check-up delle condizioni della bici prima di rimettersi in sella.

In particolare è bene controllare:

- Che la catena sia ancora posizionata correttamente sulla corona anteriore e sui pignoni posteriori; se così non fosse, facendo molta attenzione a non ferirsi, ricollocare la catena nella sua sede con le mani, proteggendosi eventualmente con dei guanti o un panno.
- Che il cambio non abbia subito danni e la cambiata continui ad essere fluida e regolare.
- Che le posizioni di fine corsa superiore e inferiore del cambio non permettano alla catena di scavallare oltre i pignoni estremi.
- Che la sella non sia stata coinvolta nell'impatto e quindi non più nella corretta posizione; se così non fosse, ricollocarla correttamente, allineandola con il telaio (a seconda del modello agire sulla chiusura a leva o su quella a vite).
- Che le leve dei freni non abbiano subito danneggiamenti o siano piegate o rotte.
- Che il manubrio non si sia piegato o non sia più allineato con ruota e forcella; se il problema riguarda un suo errato posizionamento, riallinearlo utilizzando le

opportune chiavi a brugola.

- Che gli steli della forcella non abbiano subito danni.
- Che le ruote girino centrate e non si sia verificata la rottura di alcuni raggi o più semplicemente si siano allentati.
- Che il telaio sia integro e non presenti bozzi importanti o segni di cedimento.
- Che il display funzioni correttamente (verificare un eventuale distacco dei fili di collegamento con la batteria e/o la pulsantiera) e non compaiano messaggi di errore.
- Che la batteria alloggi o comunque possa essere riposizionata correttamente all'interno della sua sede.

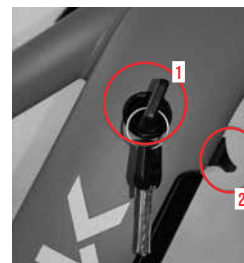
NEL CASO IN CUI SIANO STATI RIPORTATI DANNI CHE NON POSSONO ESSERE IMMEDIATAMENTE RISOLTI, È BENE NON RIPRENDERE LA CORSA. ALLA FINE DELL'ESCURSIONE È CONSIGLIATO IN OGNI CASO, ANCHE IN ASSENZA DI DANNI EVIDENTI, FAR ISPEZIONARE LA BICICLETTA PRESSO CENTRI SPECIALIZZATI O DIRETTAMENTE DAL PRODUTTORE

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA

ATTENZIONE! PRIMA DI PROCEDERE ALLA PULIZIA DELLA VOSTRA E-BIKE, È INDISPENSABILE RIMUOVERE LA BATTERIA PER PULIRLA POI SEPARATAMENTE

Per rimuovere la batteria:

- Inserire la chiave nell'apposito nottolino e ruotarla in senso antiorario (1); un clic segnalerà che la batteria è stata sganciata dal supporto.
- Sostenendo la batteria, spingere verso l'alto il tasto presente nella parte inferiore del telaio vicino al vano batteria (2); la forza di gravità farà sì che la batteria fuoriesca dalla sede e possa quindi essere rimossa.



Per re-inserire la batteria:

- Introdurre la batteria nell'alloggiamento all'interno del telaio, prestando particolare attenzione a farla combaciare nella zona del pettine, onde evitare danneggiamenti accidentali alle alette presenti sul supporto e/o alle intercapedini presenti nella batteria. Eventuali danni alle alette durante queste operazioni non saranno coperti da

garanzia.

- Spingere la parte di batteria libera all'interno dell'alloggiamento e con una leggera pressione far scattare il meccanismo di aggancio.



È vietato l'utilizzo di lance ad alta pressione e di getti d'acqua diretti, onde evitare infiltrazioni nelle parti più sensibili dell'e-bike (schede elettroniche, cortechi, cuscinetti ecc.). Per il lavaggio utilizzare detergenti specifici per biciclette che non contengano elementi chimici aggressivi o corrosivi per vernice e componenti elettronici.

Durante la pulizia limitare, per quanto possibile, il deposito dei detergenti sulla superficie dei dischi dei freni in quanto, oltre a renderli rumorosi durante la frenata, si ridurrebbero le loro prestazioni (spazi di frenata maggiori con possibili pericoli per l'utilizzatore). Se fosse necessario rimuovere tracce di sporco o il detergente stesso, utilizzare appositi prodotti per la pulizia dei dischi. Un impianto frenante mantenuto sempre nelle migliori condizioni, evita danni e/o lesioni anche gravi all'utilizzatore e/o a terzi.

Dopo il lavaggio asciugare con cura tutte le parti della e-bike con un panno morbido. Nel caso in cui alcune zone non riescano ad essere raggiunte per l'asciugatura, aiutarsi con un getto d'aria a bassa pressione (max 2,5 bar).

Accertarsi che il pettine di connessione della batteria, posto all'interno del telaio, sia perfettamente asciutto. In caso di presenza di acqua asciugarlo con l'aiuto di un getto d'aria a bassa pressione (max 2,5 bar). Al termine di ogni ciclo di lavaggio ed asciugatura, lubrificare le parti meccaniche con appositi oli non adesivi.

ALCUNI COMPONENTI DELL'E-BIKE SOTTOPOSTI A FORTI SOLLECITAZIONI TENDONO A SUBIRE UN ASSESTAMENTO DEI PRE-CARICHI DATI IN FASE DI MONTAGGIO.

È IMPORTANTE QUINDI, DOPO I PRIMI 200 KM PERCORSI, RIVOLGERSI A UN'OFFICINA SPECIALIZZATA O AL PRODUTTORE PER UN CONTROLLO GENERALE DELL'E-BIKE E IL RIPRISTINO DI EVENTUALI RILASSAMENTI.

Dopo il controllo da effettuarsi dopo aver percorso i primi 200 km, si consiglia di eseguire controlli periodici, come suggerito nella tabella presente in fondo a questo paragrafo.

Per la pulizia del pacco batteria rimuovere l'eventuale presenza di fango con un panno morbido inumidito, sciacquare e strizzare il panno e procedere fino alla completa pulizia

della batteria; asciugare con un panno morbido asciutto.

ATTENZIONE! NON PORRE ASSOLUTAMENTE LA BATTERIA SOTTO IL FLUSSO DIRETTO D'ACQUA

In caso di inattività prolungata, come per esempio la pausa invernale, si consiglia di riporre la batteria separatamente dall'e-bike.

PER LUNGI PERIODI DI FERMO, LA BATTERIA DEVE ESSERE RIMOSSA DAL SUO ALLOGGIAMENTO NELL'E-BIKE E STOCCATA IN LUOGO ASCIUTTO E RIPARATO DAI RAGGI SOLARI DIRETTI, AD UNA TEMPERATURA TRA I 15°C E 25°C. È IMPORTANTE NON STOCCARE LA BATTERIA COMPLETAMENTE CARICA O, ALL'OPPOSTO, COMPLETAMENTE SCARICA: LA CONDIZIONE IDEALE SAREBBE DI RIPORLA CON UNA CARICA RESIDUA DI CIRCA IL 60%.

SE IL PERIODO DI FERMO SI PROLUNGA OLTRE I TRE MESI, È BENE CONTROLLARE IL LIVELLO DI CARICA RESIDUA NELLA BATTERIA ED EVENTUALMENTE RIPRISTINARLO FINO AL 60% (SI CONSIGLIA UNA RICARICA OGNI 2 SETTIMANE CIRCA). QUALORA IL LIVELLO DI CARICA RAGGIUNGESSE LIVELLI MOLTO BASSI E IL PROCESSO DI RICARICA NON SI AVVIASSE DOPO IL COLLEGAMENTO COL CARICATORE, PREMERE IL PULSANTE POSTO IN PROSSIMITÀ DEI LED PRESENTI SULLA BATTERIA (DI PRODUZIONE BAFANG) PER RIATTIVARLA O, SE CIÒ NON BASTASSE, CONTATTARE IL PRODUTTORE. IN QUESTO CASO, ALPEK NON SI ASSUMERÀ ALCUNA RESPONSABILITÀ PER IL NON CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA BATTERIA E IL COSTO DELL'INTERVENTO SARA' INTERAMENTE A CARICO DEL CLIENTE.

ATTENZIONE! TENERE LA BATTERIA E IL CARICATORE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI

Per ricaricare la batteria alloggiata nell'apposito vano del telaio, collegare il caricatore alla rete elettrica ed attendere fino a che la carica non sarà completata. È anche possibile ricaricare la batteria rimuovendola dalla bicicletta e collegandola direttamente al caricatore. Per una ricarica più sicura, è preferibile seguire i passaggi nell'ordine indicato (inserimento caricatore in spinotto -> collegamento a rete elettrica).

Sulla parte superiore del caricatore Bafang è presente un LED che cambierà colore a seconda delle seguenti situazioni:

- **LED di colore ROSSO FISSO:** quando il caricatore viene collegato direttamente ad una batteria non completamente carica oppure ad una presa di ricarica esterna con batteria non completamente carica installata su bici. Indica che la ricarica della batteria è in corso.
- **LED di colore VERDE FISSO:** quando viene completato il ciclo di ricarica.
- **LED di colore ROSSO LAMPEGGIANTE:** quando il caricatore viene collegato direttamente ad una batteria o ad una presa di ricarica esterna con batteria installata su bicicletta e viene rilevato un problema. Nel caso il problema si verifichi

collegandolo a presa esterna, è possibile provare a risolverlo spostando il supporto inferiore.

- **LED di colore VERDE LAMPEGGIANTE:** quando il caricatore viene collegato direttamente ad una batteria completamente carica o ad una presa di ricarica esterna con batteria completamente carica installata su bicicletta.
- Sulla parte superiore del caricatore Alpek è presente un LED che cambierà colore a seconda delle seguenti situazioni:
- **LED di colore ROSSO FISSO:** quando il caricatore viene collegato direttamente ad una batteria non completamente carica oppure ad una presa di ricarica esterna con batteria non completamente carica installata su bici. Indica che la ricarica della batteria è in corso.
 - **LED di colore VERDE FISSO:** quando viene completato il ciclo di ricarica o il caricatore è connesso alla rete elettrica, ma non ad una batteria.
 - **LED di colore ROSSO LAMPEGGIANTE:** quando il caricatore viene collegato direttamente ad una batteria o ad una presa di ricarica esterna con batteria installata su bicicletta e viene rilevato un problema. Nel caso il problema si verifichi collegandolo a presa esterna, è possibile provare a risolverlo spostando il supporto inferiore.

ATTENZIONE! PER MAGGIORI DETTAGLI IN MERITO ALLA BATTERIA, FARE RIFERIMENTO ALL'ETICHETTA RIPIORTATA SU DI ESSA E ALLE ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE

A causa di una più rapida usura dei componenti meccanici di una e-bike rispetto ad una bicicletta tradizionale, si raccomanda una verifica frequente di quanto segue:

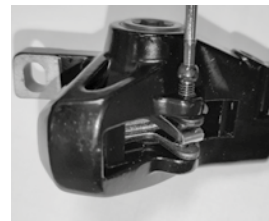
- **Integrità e stato d'usura della catena:** con l'aiuto dell'apposito calibro controllare l'allungamento della catena e il gioco tra le maglie e l'integrità delle stesse. Per il corretto utilizzo del calibro di controllo, fare riferimento alle istruzioni fornite dal produttore in quanto calibri diversi possono fornire indicazioni sui tempi di sostituzione della catena differenti. In caso di allungamento eccessivo, la catena va sostituita. Lubrificare la catena dopo ogni lavaggio o in caso si secchezza con apposito olio lubrificante non adesivo.
- **Regolazione della cambiata:** verificare visivamente che la dentatura di tutti gli ingranaggi del pacco pignoni sia integra, non vi siano denti storti o, nei casi peggiori, parti del pignone stesso piegate. Con la bici su cavalletto e a motore spento ruotare i pedali mettendo in movimento la ruota posteriore ed agendo sul manettino del cambio verificare il corretto passaggio della catena su tutti i rapporti a salire e a scendere. Qualora la cambiata non risultasse fluida, regolare il cambio agendo sull'apposita rotellina (A) posta in

prossimità del comando sul manubrio; se necessario, agire sulle viti di regolazione poste sul deragliatore posteriore per regolare i fine corsa inferiore (B, vite con indicazione H) e superiore (B, vite con indicazione L); le immagini sottostanti sono solamente esplicative e l'effettiva posizione delle viti di regolazione potrebbe variare da produttore a produttore e/o da modello a modello. Qualora non fossero presenti le indicazioni H ed L, la regolazione dei fine corsa va fatta agendo sulla vite a contatto col cambio quando questo è posizionato sul primo o sull'ultimo pignone. Se il risultato non dovesse migliorare, verificare lo stato di usura dei pignoni, della catena e il corretto allineamento del forcellino del cambio o, eventualmente, rivolgersi ad un centro specializzato o al produttore.



- **Stato di usura delle pastiglie dei freni e del rotore:** nel caso in cui la frenata risultasse rumorosa, si consiglia di sostituire le pastiglie con un nuovo set dedicato al modello di freno in uso. Per fare ciò, seguire questi passaggi:
 - Posizionare la bici su un cavalletto in modo che risulti sollevata da terra e rimuovere la

- ruota.
- Svitare la vite trasversale che blocca la molla porta-pinze ed estrarla dalla sua sede, utilizzando una chiave a brugola da 2.5 mm.



- Rimuovere le vecchie pastiglie dal porta-pinze.



- Alloggiare le nuove pastiglie sul porta-pinze.



- Reinserrire il porta-pinze all'interno del freno e la vite trasversale, avvitandola con una chiave a brugola da 2.5 mm, per bloccarlo in posizione.



- Reinserrire la ruota e centrare il freno in modo che non tocchi il disco durante la rotazione; per fare ciò, allentare le due viti che collegano il freno alla forcella, utilizzando una chiave a brugola da 5 mm, e muoverlo finché non si raggiunge la posizione desiderata, procedendo poi con il suo serraggio ad operazione ultimata.

Qualora la frenata risultasse poco efficace e la corsa della leva troppo lunga e spugnosa si consiglia di far eseguire un controllo sull'impianto frenante da personale specializzato.

Verificare inoltre che i dischi dei freni non presentino deformazioni.

Qualora si notasse una loro deformazione, per sostituirli, rimuovere le viti che li collegano alla ruota, utilizzando una chiave Torx T25, e collocare nuovi dischi, rispettando il senso di rotazione indicato dalla freccia posta sui dischi stessi.

- **Assenza di giochi trasversali sulle ruote:** per compiere questo controllo tenere sollevata da terra la ruota in esame e con la mano libera agire forzando trasversalmente la ruota in entrambe le direzioni. Non devono essere avvertiti movimenti anomali all'altezza del mozzo ruota causati da una probabile usura dei cuscinetti. Nel caso in cui la ruota presentasse giochi o rumori anomali si consiglia di rivolgersi a personale specializzato o al produttore.

- **Integrità delle ruote:** verificare che non siano presenti raggi allentati o rotti e/o ammaccature sulla struttura della ruota.
- **Stato di usura dei copertoni:** accertarsi che non siano presenti tagli sul battistrada o sulla spalla. Un loro utilizzo in caso di eccessivo deterioramento può portare a situazioni di pericolo o e/o essere causa di incidenti, anche gravi, per l'utilizzatore: scarsa tenuta di strada (soprattutto su fondo bagnato e sconnesso o nelle curve), aumento degli spazi di frenata, rischio di esplosioni. In caso di loro sostituzione, accertarsi di montare coperture della giusta dimensione e adatte alla tipologia di terreno su cui si andrà ad utilizzare la bicicletta, rispettando inoltre il loro senso di rotazione indicato sulla spalla. Nel caso in cui sui copertoni non fosse indicato il senso di rotazione, il loro posizionamento in relazione alla rotazione è indifferente. Non è previsto l'impiego di pneumatici tubolari.



- **Corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione:** verificare la corretta accensione dei fanali anteriore e posteriore. Qualora si dovesse procedere con la sostituzione delle lampadine, installare lampadine dello stesso tipo e

con le stesse caratteristiche di quelle già montate. L'impiego di lampadine differenti potrebbe causare malfunzionamenti o riduzione della vita utile delle stesse.

- **Corretto funzionamento forcella:** verificare che la forcella scorra senza ostacoli all'interno degli steli; per una corretta manutenzione, regolazione e informazioni in merito agli intervalli manutentivi consigliati, fare riferimento ai manuali dei produttori forniti unitamente alla bicicletta o, nel caso di e-bike provviste di forcelle APK, alla sezione di questo manuale a loro dedicata.

Per la manutenzione e sostituzione di parti della e-bike è vivamente raccomandato rivolgersi sempre a personale specializzato che provvederà al rimpiazzo delle parti usurate con materiale adeguato alla destinazione d'uso della e-bike. Per la sostituzione di componenti usurati (pastiglie e dischi dei freni, pignoni...) utilizzare esclusivamente ricambi originali e/o compatibili con gli impianti installati sulla bicicletta; i ricambi compatibili devono essere tecnicamente e strutturalmente equiparabili o superiori. Componentistica compatibile consigliata:

Componenti cambio S-Ride 10v

-> Componenti cambio Shimano Deore M4100 10v.

Componenti freni Clarks

-> Componenti freni Shimano M200, M400, BR-395.

ATTENZIONE! LA MANCATA OSSERVANZA DI TALI AVVERTENZE INIBIRÀ COMPLETAMENTE IL SERVIZIO DI ASSISTENZA IN GARANZIA

FORCELLE APK
USO E MANUTENZIONE

CONTROLLO DA EFFETTUARE	FREQUENZA DI CONTROLLO			
	PRIMA DI OGNI USCITA	OGNI 500 KM MENSILE	OGNI 1000 KM ANNUALE	ALTRO
Allineamento manubrio	X			
Adeguate serraggio canotto reggisella	X			In caso di telescopico, rispettare gli intervalli suggeriti dal suo produttore
Integrità cavi e guaine freni		X	0	
Cricche su telaio			X	
Funzionamento leve freni	X			
Gioco comandi freni		0		
Gioco mozzi		0		
Gioco serie sterzo	X	0		
Illuminazione	X			
Movimento centrale, pedivelle		0		
Adeguate serraggio pedali		X		
Pressione pneumatici	X			
Pulizia organi di trasmissione (catena, pacco pignoni, catena, deragliatore, cambio)		X		
Quick release / Perno passante	X			
Registrazione cambio			0	
Sospensioni	X			
Tensione raggi e centratura ruote		0		
Usura catena	X		0	
Usura freni (pastiglie, dischi)		X		
Usura pneumatici	X			
Adeguate serraggio viti	X			

Incaricato del controllo: -X: utilizzatore -0: centro specializzato / produttore

ATTENZIONE! UNA CORRETTA E REGOLARE MANUTENZIONE PROLUNGA LA VITA UTILE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA E CONTRIBUISCE ALLA RIDUZIONE DEL RUMORE CHE POTREBBE ESSERE PRODOTTO DAGLI STESSI

Alcune e-bike ALPEK vengono dotate di forcelle ammortizzate APK aria/olio da 36 mm (APK 36) o 34 mm (APK 34); la tipologia di forcella è specificata nelle tabelle relative alle caratteristiche tecniche delle biciclette presenti in questo manuale.

Per la manutenzione straordinaria e/o per la sostituzione delle forcelle, si consiglia di recarsi presso officine specializzate o contattare il produttore.

Dopo un iniziale rodaggio di circa 20 ore, si consiglia di ricontrollare le registrazioni, con particolare attenzione alla pressione dell'aria ed una sua eventuale nuova taratura.

- Sul lato sinistro della forcella si trova la parte pneumatica. Per regolare la pressione di gonfiaggio, occorre svitare la manopola grigia (AIR) presente sulla parte superiore, rimuoverla e procedere con il gonfiaggio utilizzando una pompa ad alta pressione. La pressione di gonfiaggio va adattata in base al ciclista: nella tabella sottostante sono indicate le pressioni di gonfiaggio (in psi) in base al peso dell'utilizzatore. Al termine delle operazioni, riposizionare il tappo nella sua sede.



PESO CONDUCENTE (kg) [*]	PRESSIONE CONSIGLIATA (psi)
50	57,5
60	66
70	77
80	88
90	100
100+	110

[*] utilizzatore + vestiario + carico trasportato

- Sul lato destro della forcella si trova la parte idraulica ed è presente una cartuccia sigillata contenente olio.

Agendo sulla manopola grigia superiore (COMPRESSION) è possibile bloccare/sbloccare la forcella:

- Per bloccare la forcella, ruotare la manopola in senso orario.
- Per sbloccare la forcella, ruotare la manopola in senso antiorario.



Agendo sulla manopola rossa inferiore è possibile regolare il ritorno (Rebound) della forcella:

- Per avere un ritorno più rapido, ruotare

la manopola in senso antiorario.

- Per avere un ritorno più lento, ruotare la manopola in senso orario.



Sulla forcella è presente un o-ring di colore blu, necessario per la regolazione del SAG, affondamento statico della forcella.

Per fare ciò, a bicicletta ferma, posizionarla in piano e procedere come segue:

- Aprire gli sblocchi idraulici, ruotando la manopola COMPRESSION, presente sul lato destro della forcella, in senso antiorario.
- Portare l'o-ring a contatto con il para-polvere.



- Alzarsi in piedi sui pedali, inclinarsi leggermente in avanti per far affondare la forcella, quindi scendere delicatamente dalla bicicletta, prestando particolare

attenzione a non far affondare ulteriormente la forcella poiché ciò falserebbe la verifica del parametro.

- Misurare di quanto l'o-ring si è spostato rispetto alla posizione iniziale; se il valore differisce da quello desiderato:
 - Se è maggiore, occorre gonfiare la sospensione.
 - Se è minore, occorre sgonfiare la sospensione.



Il valore del SAG consigliato varia tra il 20% e il 25% della corsa dello stelo.

Va precisato che il SAG fornisce solamente un'indicazione di massima che non consente di raggiungere un set-up ottimale: per calibrare al meglio la forcella, è necessario testarla sul campo, apportando eventuali correzioni alle pressioni.

CONTROLLO DA EFFETTUARE	FREQUENZA DI CONTROLLO			
	AD OGNI USCITA	OGNI 50 ORE DI UTILIZZO	OGNI 200 ORE DI UTILIZZO	ANNUALMENTE
Rimuovere lo sporco dal raschia-polvere	X			
Pulire gli steli della forcella	X			
Controllare la presenza di graffi sugli steli	X			
Controllare pressione e SAG	X			
Controllare coppia del perno	X			
Sostituire il dispositivo di lubrificazione della struttura esterna		X		
Lubrificare i cuscinetti dello stelo		X		
Pulire e ispezionare le boccole		X		
Controllare le coppie di serraggio		X		
Sostituire il dispositivo di lubrificazione			0	0
Sostituire le guarnizioni dello stelo			0	0
Sostituire l'olio ammortizzatore			0	0
Sostituire le guarnizioni della molla ad aria e lubrificare nuovamente			0	0

Incaricato del controllo: -X: utilizzatore -0: centro specializzato / produttore

ATTENZIONE! LE FORCELLE APK SONO PROGETTATE PER ESSERE IMPIEGATE SU VEICOLI NON A MOTORE O A MOTORE CON POTENZA NON SUPERIORE A 0,25 KW CHE POSSONO TRASPORTARE UN SINGOLO UTILIZZATORE; IL LORO IMPIEGO SU VEICOLI A MOTORE CON POTENZA SUPERIORE A 0,25 KW O TANDEM POTREBBE CAUSARNE UN SOVRACCARICO CON EVENTUALE CEDIMENTO STRUTTURALE, PROVOCANDO LESIONI ANCHE MOLTO GRAVI AL CONDUCENTE

ATTENZIONE! LE FORCELLE APK NON SONO PROGETTATE PER DIRT JUMPING; UN LORO UTILIZZO PER QUESTA PRATICA, POTREBBE PROVOCARE DANNI ALLE FORCELLE STESSE E/O LESIONI ANCHE GRAVI AL CONDUCENTE

ATTENZIONE! QUALORA NON VENGA EFFETTUATA LA CORRETTA MANUTENZIONE E/O NON SI UTILIZZINO SECONDO QUANTO INDICATO, LE FORCELLE POTREBBERO CAUSARE AL CONDUCENTE LESIONI MOLTO GRAVI E/O RISULTARE FONTE DI PERICOLO ANCHE PER TERZI

ATTENZIONE! NEL CASO IN CUI SI NOTI QUALSIASI TIPOLOGIA DI ANOMALIA NEL COMPORTAMENTO DELLA FORCELLA, RUMORI INSOLITI O DANNEGGIAMENTI EVIDENTI, INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA E CONTATTARE IL PRODUTTORE O UN CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO PER RICHIEDERE UN'ACCURATA ISPEZIONE

ATTENZIONE! UTILIZZARE SOLO PARTI DI RICAMBIO AUTORIZZATE E NON EFFETTUARE ALCUNA MODIFICA ALLA FORCELLA; IN CASO CONTRARIO, VERREBBE ANNULLATA LA GARANZIA E POTREBBERO VERIFICARSI SITUAZIONI DI PERICOLO PER L'UTILIZZATORE A CAUSA DI MALFUNZIONAMENTI

INSTALLAZIONE

ATTENZIONE! SI CONSIGLIA VIVAMENTE DI RIVOLGERSI AD UN TECNICO SPECIALIZZATO O AL PRODUTTORE PER L'INSTALLAZIONE DI UNA NUOVA FORCELLA SULLA BICICLETTA

SE INSTALLATA IN MODO NON ADEGUATO, OLTRE A NON VENIRE COPERTA DA GARANZIA, POTREBBE GUASTARSI DURANTE LA MARCIA E CAUSARE DANNI O LESIONI ANCHE GRAVI ALL'UTILIZZATORE

- Rimuovere la ruota anteriore e scollegare la pinza del freno anteriore dalla forcella; durante questa operazione ricordarsi di inserire l'apposito distanziale tra le pastiglie in modo che non si richiudano nel caso venga inavvertitamente premuta la leva del freno. Qualora le pastiglie dovessero avvicinarsi eccessivamente, utilizzare l'apposito attrezzo (divaricatore pistoncini freno) per distanziarle.
- Svitare tutte le viti che collegano l'attacco manubrio alla forcella montata sulla bicicletta e scollegare il manubrio; rimuovere la vecchia forcella.
- Misurare la lunghezza del tubo del canotto di sterzo e procedere, se necessario, al taglio del tubo della nuova forcella alla stessa misura di quella montata; durante queste operazioni prestare particolare attenzione a non incidere o danneggiare la parte del canotto di sterzo sotto la zona di taglio in quanto ciò potrebbe provocarne un indebolimento con conseguente possibile cedimento improvviso durante l'utilizzo e provocare danni o lesioni anche

gravi all'utilizzatore.

- Se necessario sostituire la serie sterzo, seguendo le indicazioni fornite dal suo produttore.
- Inserire l'anello della serie sterzo sulla nuova forcella portandolo a battuta con la parte terminale del canotto.
- Inserire la forcella all'interno della sede nel telaio, gli eventuali spessori e i distanziali sul canotto e collegare in seguito l'attacco manubrio e il manubrio; avvitare tutte le viti con una chiave dinamometrica prestando attenzione a non esercitare una coppia di serraggio eccessiva. Regolare il manubrio facendo in modo che risulti parallelo agli steli della forcella e, di conseguenza, perpendicolare alla ruota anteriore.
- Montare la pinza del freno sulla forcella, rimuovere il distanziale, inserire la ruota anteriore e regolare il freno; prestare particolare attenzione che il tubo che collega la pinza del freno al comando sul manubrio non venga a contatto con la ruota o il copertone durante la marcia in quanto potrebbe danneggiarsi e causare il non funzionamento del freno stesso.

ATTENZIONE! QUALSIASI DANNEGGIAMENTO ALLA FORCELLA E/O AI SUOI COMPONENTI CAUSATO DA AZIONI NON APPROPRIATE DURANTE LE OPERAZIONI DESCRITTE IN PRECEDENZA (ERRATA MISURA DI TAGLIO, INCISIONI O GRAFFI AL CANNOTTO O AD ALTRE ZONE...) NON È COPERTO DA GARANZIA

TRASPORTO DELLA BICICLETTA

Le condizioni migliori per il trasporto della vostra e-bike sono all'interno dell'auto o del furgone.

Qualora si rendesse necessario il trasporto della bicicletta mediante utilizzo di portabicicci esterno, assicurarsi che la stessa sia ben ancorata ai supporti e non vi siano pericoli di movimentazioni accidentali, che potrebbero causarne lo sganciamento. Nello specifico, evitare che la bicicletta possa inclinarsi da qualsivoglia lato in quanto ciò potrebbe causare un danno strutturale e dare origine a malfunzionamenti della forcella stessa. Per le operazioni da seguire per un corretto fissaggio, fare riferimento ai manuali d'istruzioni relative ad ogni modello di portabicicci. In caso di trasporto esterno alla vettura, è consigliato proteggere il vano batteria da umidità e sporcizia, utilizzando ad esempio buste di plastica. È inoltre consigliato assicurare la bicicletta al portabicicci utilizzando lucchetti o altri dispositivi che impediscano possibili furti. Nel caso fosse necessario rimuovere le ruote:

- A seconda dei modelli, allentare il quick release o svitare e rimuovere il perno passante.
- Estrarre la ruota dalla sua sede, facendo attenzione a non premere accidentalmente il freno per evitare l'avvicinamento delle pastiglie dei freni; qualora le pastiglie dovessero avvicinarsi eccessivamente, utilizzare l'apposito attrezzo (divaricatore pistoni freno) per distanziarle.

- Inserire gli appositi distanziali tra le pastiglie dei freni.
- In caso di perno passante, reinsertirlo all'interno delle sedi nella forcella.

Per reinsertire le ruote:

- Rimuovere i distanziali inseriti tra le pastiglie dei freni.
- In caso di quick release, allentarlo ed inserire la ruota all'interno della sede prestando attenzione ad inserire il disco tra le pastiglie; qualora, accidentalmente, le pastiglie dovessero avvicinarsi troppo, prima di inserire la ruota, utilizzare l'apposito attrezzo (divaricatore pistoni freno) per distanziarle; serrare il quick release.
- In caso di perno passante, rimuovere il perno passante dalle sedi nella forcella, introdurre la ruota come descritto sopra e reinsertire il perno passante.

ATTENZIONE! NEL SERRAGGIO DELLE RUOTE:

- IN CASO DI QUICK RELEASE, APPLICARE UNA FORZA TALE CHE ASSICURI IL BLOCCAGGIO SICURO DELLA RUOTA ALLA FORCELLA; LO SBLOCCO DELLA LEVA NON DEVE COMUNQUE RISULTARE ECCESSIVAMENTE DIFFICILTOSO

- IN CASO DI PERNO PASSANTE, UTILIZZARE UNA CHIAVE DINAMOMETRICA E RISPETTARE LA COPPIA DI SERRAGGIO MASSIMA INDICATA SULLA FORCELLA

DISPLAY

Tutte le e-bike ALPEK sono dotate di display (differente in base al modello di EPAC) tramite cui gestire le funzionalità di assistenza alla pedalata, assistenza alla camminata (WALK), illuminazione; forniscono inoltre indicazioni in merito a velocità, distanza, carica residua batteria, eventuali errori e altro.

DISPLAY DP C11.CAN

Questo display è installato sulle seguenti EPAC:

- RYSE M200
- RYSE M300



Specifiche:

- Temperatura di utilizzo -20°C ~ 45°C
- Temperatura di stoccaggio -20°C ~ 50°C
- Grado di impermeabilità IP65
- Umidità di stoccaggio 30% ~ 70% RH

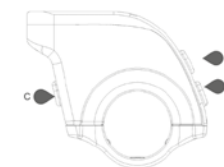
Funzioni principali:

- Indicatore capacità batteria [1]
- Indicatore livello di assistenza [2]
- Illuminazione [3]
- Velocità istantanea [4]
- Dati [5]



Comandi:

- Scorri Su (A)
- Scorri Giù (B)
- On/Off (C)



- **Accensione:** premere il tasto (C) e mantenerlo premuto per circa 2 secondi.
- **Spegnimento:** premere il tasto (C) e mantenerlo premuto per circa 2 secondi.
- **Selezione livello di assistenza:** premere brevemente il tasto (A) per aumentare il livello di assistenza fornito dal motore, premere brevemente il tasto (B) per diminuire il livello di assistenza fornito dal motore; il livello di assistenza corrente viene visualizzato sul display [2]. Il livello di assistenza minore è 0 (nessuna assistenza), quello maggiore è 5; il livello predefinito è 1.
- **Selezione assistente alla camminata:** può essere attivato solo a bicicletta ferma. Premere brevemente il tasto (B) e mantenerlo premuto finché nel campo [3] non compare il simbolo della bicicletta; quando si rilascia il tasto (B) si esce dalla modalità di assistenza alla camminata.
- **Scorrimento pagine dati:** premere

brevemente il pulsante [C] per scorrere tra i diversi campi dati.

- **Accensione luci:** premere e mantenere premuto il tasto [A] per circa 2 secondi; viene visualizzato l'indicatore [3].
- **Spegnimento luci:** premere e mantenere premuto il tasto [A] per circa 2 secondi; viene disattivato l'indicatore [3].
- **Indicatore capacità batteria:** sempre visualizzato sul display [1]; la carica massima è indicata da 5 barrette, la carica minima da 1 barretta. Qualora non ci fossero barrette visualizzate e l'icona lampeggiasse, è necessario ricaricare la batteria.



Per maggiori dettagli in merito alle impostazioni, ai codici di errore e a tutto quanto non esplicitamente approfondito, fare riferimento al manuale del produttore.

DISPLAY DP C10.CAN / DP C171.CAN

Questo display è installato sulle seguenti EPAC:

- TREC Y
- TREC Y LIGHT
- DRAKAR
- NITRO
- NITRO LIGHT



Il modello DP C171.CAN, in aggiunta a tutte le funzioni del modello DP C10.CAN, è dotato di Bluetooth®.

Specifiche:

- Temperatura di utilizzo -20°C ~ 45°C
- Temperatura di stoccaggio -20°C ~ 50°C
- Grado di impermeabilità IP65
- Umidità di stoccaggio 30% ~ 70% RH

Funzioni principali:

- Indicatore capacità batteria [1]
- Velocità istantanea [4]
- Velocità massima, media [5]
- Distanza percorsa [6]
- Dati [7]
- Assistenza alla camminata [8]
- Ricarica USB [9]
- Illuminazione [10]
- Errori [11] + [12]
- Indicatore livello di assistenza [16]



Comandi:

- Scorri Su [A]
- Scorri Giù [B]
- Luci On/Off [C]
- On/Off [D]
- Ok/Enter [E]



- **Accensione:** premere il tasto [D] e mantenerlo premuto per circa 2 secondi.
- **Spegnimento:** premere il tasto [D] e mantenerlo premuto per circa 2 secondi.
- **Selezione livello di assistenza:** premere brevemente il tasto [A] per aumentare il livello di assistenza fornito dal motore, premere brevemente il tasto [B] per diminuire il livello di assistenza fornito dal motore; il livello di assistenza corrente viene visualizzato sul display [16]. Il livello di assistenza minore è 0 (nessuna assistenza), quello maggiore è 5; il livello predefinito è 1.
- **Selezione assistente alla camminata:** può essere attivato solo a bicicletta ferma. Premere brevemente il tasto [B] fino ad

impostare il livello di assistenza nullo; premere e mantenere premuto il tasto [B]; sul display lampeggia l'indicazione WALK [8] e la bicicletta si muove ad una velocità di 6 km/h. Quando si rilascia il tasto [B] la bicicletta si arresta.

- **Scorrimento pagine dati:** premere brevemente il pulsante [E] per scorrere tra i diversi campi dati.
- **Accensione luci:** premere e mantenere premuto il tasto [C] per circa 2 secondi; viene visualizzato l'indicatore [10].
- **Spegnimento luci:** premere e mantenere premuto il tasto [C] per circa 2 secondi; viene disattivato l'indicatore [10].
- **Indicatore capacità batteria:** sempre visualizzato sul display [1]; la carica massima è indicata da 10 barrette, la carica minima da 1 barretta. Nel caso non ci fossero barrette, visualizzate, è necessario ricaricare la batteria.
- **Ricarica USB:** è possibile usare il display



per ricaricare un dispositivo tramite la presa USB presente sul dispositivo (tensione max 5 V; corrente max 500 mA); in questo caso si accende l'indicatore [9].

- **Errori:** in caso di errori vengono visualizzati l'indicatore [11], che indica la presenza di

un errore, e l'indicatore [12], che segnala il codice di errore.

Per maggiori dettagli in merito alle impostazioni, ai codici di errore e a tutto quanto non esplicitamente approfondito, fare riferimento al manuale del produttore.

DISPLAY DP C240.CAN / DP C241.CAN

Questo display è installato sulle seguenti EPAC:

- EVOKE COMP
- EVOKE PRO
- EVOKE ULTIMATE
- RUNA
- RUNA ULTIMATE



Il modello DP C241.1
funzioni del modell
Bluetooth®.

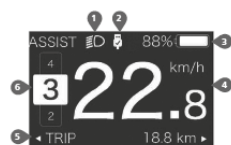
Specifiche:

- Temperatura di utilizzo -20°C ~ 45°C
 - Temperatura di stoccaggio -20°C ~ 50°C
 - Grado di impermeabilità IP65
 - Umidità di stoccaggio 30% ~ 70% RH
- Funzioni principali:
- Illuminazione [1]
 - Ricarica USB [2]

- Indicazione capacità batteria [3]
- Velocità istantanea [4]
- Dati [5]
- Livello di assistenza [6]

Comandi:

- Scorri Su [A]



- Scorri Giù [B]
- On/Off [C]

- **Accensione:** premere il tasto [C] e mantenerlo premuto per circa 2 secondi.
- **Spegnimento:** premere il tasto [C] e mantenerlo premuto per circa 2 secondi.
- **Selezione livello di assistenza:** premere brevemente il tasto [A] per aumentare il livello di assistenza fornito dal motore, premere brevemente il tasto [B] per diminuire il livello di assistenza fornito dal motore; il livello di assistenza corrente viene visualizzato sul display [6]. Il livello di assistenza minore è 0 (nessuna assistenza), quello maggiore è 5; il livello predefinito è 1.
- **Selezione assistente alla camminata:** può

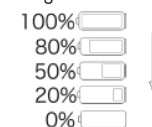


[C] e
per circa
2 secondi.

essere attivato solo a bicicletta ferma. Premere il tasto [B] fino ad impostare il livello di assistenza nullo; premere e mantenere premuto il tasto [B]; sul display lampeggia la figura della bicicletta [6] e la bicicletta si muove ad una velocità di 4.5 km/h. Quando si rilascia il tasto [B] la bicicletta si arresta.

- **Scorrimento pagine dati:** premere brevemente il pulsante [C] per scorrere tra i diversi campi dati.
- **Accensione luci:** premere e mantenere premuto il tasto [A] per circa 2 secondi; viene visualizzato l'indicatore [1].
- **Spegnimento luci:** premere e mantenere premuto il tasto [A] per circa 2 secondi; viene disattivato l'indicatore [1].
- **Indicatore capacità batteria:** sempre visualizzato sul display [3]; la carica massima è indicata da 100%, la carica minima da 0%.

Per maggiori dettagli in merito alle



impostazioni, ai codici di errore e a tutto quanto non esplicitamente approfondito, fare riferimento al manuale del produttore.

MODELLI, DESTINAZIONI D'USO E CARATTERISTICHE TECNICHE

CAT	TIPOLOGIA	DESTINAZIONE D'USO
1	City bike con forcella non ammortizzata	Strade asfaltate e piste ciclabili Le ruote sono costantemente a contatto con il terreno
2	City bike con forcella ammortizzata con corsa max 100 mm Biciclette da trekking con forcella ammortizzata con corsa max 100 mm	Strade asfaltate e piste ciclabili Vie ricoperte di ghiaia, sabbia o materiali analoghi (es. Strade forestali, sterrati) Sentieri escursionistici pavimentati con una presenza ridotta di radici, dossi, rocce e gradoni. Le ruote sono costantemente a contatto con il terreno
3	Mountain bike con forcella ammortizzata con corsa max 130 mm Biciclette da cross e da trekking con forcella ammortizzata con corsa max 130 mm [*]	Strade asfaltate e piste ciclabili Vie ricoperte di ghiaia, sabbia o materiali analoghi (es. Strade forestali, sterrati) Sentieri escursionistici pavimentati e non, in cui le radici, i dossi e i gradoni sono più frequenti (asperità fino a 50 cm) Le ruote sono costantemente a contatto con il terreno o lo perdono solo per un breve istante a causa di lievi irregolarità del terreno come radici
4	Mountain bike bi-ammortizzate con forcella corsa max 160 mm [*]	Strade asfaltate e piste ciclabili Vie ricoperte di ghiaia, sabbia o materiali analoghi (es. Strade forestali, sterrati) Sentieri escursionistici pavimentati e non, in cui le radici, i dossi e i gradoni sono più frequenti Terreni non pavimentati maggiormente dissestati, con salti/gradoni sporadici (asperità fino a 50 cm) Le ruote sono costantemente a contatto con il terreno o lo perdono solo per un breve istante a causa di lievi irregolarità del terreno come radici
5	Mountain bike bi-ammortizzate con forcella corsa max 180 mm [*]	Strade asfaltate e piste ciclabili Vie ricoperte di ghiaia, sabbia o materiali analoghi (es. Strade forestali, sterrati) Sentieri escursionistici pavimentati e non, in cui le radici, i dossi e i gradoni sono più frequenti Terreni estremamente accidentati e rocciosi, con salti sporadici (asperità fino a 50 cm) Dopo ogni utilizzo, le biciclette di questa categoria devono essere sottoposte a controlli accurati volti ad individuare eventuali danni provocati da sollecitazioni più elevate

[*] Con l'impiego di cavalletti posteriori, parafranghi e/o portapacchi, la destinazione d'uso del modello passa sempre a CAT 2.

La componentistica indicata nelle tabelle potrebbe subire variazioni senza preavviso ed essere sostituita da componenti di livello tecnico pari o superiore. Per maggiori dettagli, consultare il sito www.alpekbike.it

ALPEK RYSE

VERSIONE M200

Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso in ambito urbano (city bike) con motore centrale (43 V, 250 W, 65 Nm) a sensore di coppia che può fornire 5 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata, Walk) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 450 Wh) alloggiata posteriormente in corrispondenza del portapacchi.

La bicicletta è dotata di telaio e forcella non ammortizzata in alluminio, ruote di uguale diametro (27.5") e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (160 mm).

Il sistema di illuminazione si compone anteriormente di un fanale con lampadina bianca ed un catarifrangente bianco e posteriormente di un fanale a LED rossi ed un catarifrangente rosso.

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 7 velocità.

La dotazione di serie prevede reggisella ammortizzato, manubrio regolabile in altezza/inclinazione, portapacchi posteriore, parafranghi anteriore e posteriore, cavalletto e pedali tradizionali dotati di catarifrangenti arancioni anteriori e posteriori.

La bicicletta è disponibile in taglia unica (44 cm).

VERSIONE M300

Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso in ambito urbano (city bike) con motore centrale (43 V, 250 W, 80 Nm) a sensore di velocità che può fornire 5 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata, Walk) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 450 Wh o 43 V, 600 Wh) alloggiata posteriormente in corrispondenza del portapacchi.



La bicicletta è dotata di telaio e forcella non ammortizzata in alluminio, ruote di uguale diametro (27.5") e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (160 mm).

Il sistema di illuminazione si compone anteriormente di un fanale con lampadina bianca ed un catarifrangente bianco e posteriormente di un fanale a LED rossi ed un catarifrangente rosso.

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 7 velocità.

La dotazione di serie prevede reggisella ammortizzato, manubrio regolabile in altezza/inclinazione, portapacchi posteriore, parafranghi anteriore e posteriore, cavalletto e pedali tradizionali dotati di catarifrangenti arancioni anteriori e posteriori.

La bicicletta è disponibile in taglia unica (44 cm).

MODELLO	RYSE M200	RYSE M300
IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA		
CATEGORIA	1	1
LINEA	LIFE	LIFE
TELAIO	Alluminio 27,5" idroformato	Alluminio 27,5" idroformato
FRENI	Clarks M2 180 PM	Clarks M2 180 PM
ROTORI	ANT 160 mm POST 160 mm	ANT 160 mm POST 160 mm
RUOTE	Quasar 27,5" in lega di alluminio	Quasar 27,5" in lega di alluminio
COPERTURE	Vittoria Urbano Rigid Full Black Refl	Vittoria Urbano Rigid Full Black Refl
MANUBRIO	City Curved Ø31.8x90 mm	City Curved Ø31.8x90 mm
ATTACCO MANUBRIO	Ø31.8 x 90 mm regolabile	Ø31.8 x 90 mm regolabile
MANOPOLE	ALPEK Grip	ALPEK Grip
TRASMISSIONE	S-Ride 7v	S-Ride 7v
PACCO PIGNONI	S-Ride 7v 11-36T	S-Ride 7v 11-36T
CORONA ANTERIORE	38T	38T
SELLA	ALPEK Comfort City	ALPEK Comfort City
REGGISELLA	Ammortizzato Ø27.2x400	Ammortizzato Ø27.2x400
MOTORE	Bafang M200 43V 250W 65Nm Torque Sensor 25 km/h	Bafang M300 Modest 43V 250W 80Nm Speed Sensor 25 km/h
BATTERIA	43V 450 Wh posteriore con presa esterna	43V 450 Wh posteriore con presa esterna 43V 600 Wh posteriore con presa esterna (**)
DISPLAY	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza

LUCI	ANT lampadina 6 V, 1.4 W collegata a batteria + catadiottro bianco POST LED con batteria sostituibile + catadiottro rosso	ANT lampadina 6 V, 1.4 W collegata a batteria + catadiottro bianco POST LED con batteria sostituibile + catadiottro rosso
PARAFANGHI	Di serie	Di serie
PEDALI	Di serie	Di serie
CAVALLETTO	Di serie	Di serie
CAMPANELLO	Di serie	Di serie
PORTAPACCHI	Di serie Portata massima 15 Kg	Di serie Portata massima 15 Kg
LIMITE PESO	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)
TAGLIE	Unica [44 cm]	Unica [44 cm]
[**] Opzionale, solo su richiesta		

ALPEK TRECY

VERSIONE STANDARD

Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso trekking con motore centrale (43 V, 250 W, 80 Nm) a sensore di coppia che può fornire 5 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata, Walk) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 600 Wh o 43 V, 860 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.

La bicicletta è dotata di telaio in alluminio idroformato e forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 100 mm) in alluminio, ruote di uguale diametro (27.5") e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (180 mm).

Il sistema di illuminazione si compone anteriormente di un fanale con lampadina bianca ed un catarifrangente bianco e posteriormente di un fanale a LED rossi ed un catarifrangente rosso.

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 10 velocità.

La dotazione di serie prevede portapacchi posteriore, parafanghi anteriore e posteriore, cavalletto e pedali tradizionali dotati di catarifrangenti arancioni anteriori e posteriori.

La bicicletta è disponibile in due taglie: S/M (44 cm), L (48 cm).

VERSIONE LIGHT

Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso trekking con motore centrale (43 V, 250 W, 95 Nm) a sensore di coppia che può fornire 5 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata, Walk) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 450 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.


La bicicletta è dotata di telaio in alluminio idroformato e forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 100 mm) in alluminio, ruote di uguale diametro (27.5") e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (180 mm).

Il sistema di illuminazione si compone anteriormente di un fanale con lampadina bianca ed un catarifrangente bianco e posteriormente di un fanale a LED rossi ed un catarifrangente rosso.

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 10 velocità.

La dotazione di serie prevede portapacchi posteriore, parafanghi anteriore e posteriore, cavalletto e pedali tradizionali dotati di catarifrangenti arancioni anteriori e posteriori.

La bicicletta è disponibile in due taglie: S/M (44 cm), L (48 cm).

MODELLO	TRECY	TRECY LIGHT
IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA		
CATEGORIA	2	
LINEA	LIFE	
TELAIO	Alluminio 27.5" idroformato	
FORCELLA	APK 34 27,5" 100 mm	
FRENI	Clarks M2 180 PM	
ROTORI	ANT 180 mm POST 180 mm	
RUOTE	Quasar 27,5" in lega di alluminio	
COPERTURE	Vittoria Mezcal III 27.5x2.1 Rigid Full Black	
MANUBRIO	Ø31.8 / 720 mm	
ATTACCO MANUBRIO	Ø31.8 x 90 mm regolabile	
MANOPOLE	ALPEK Grip	
TRASMISSIONE	S-Ride 10v	
PACCO PIGNONI	10v 11-42T	
CORONA ANTERIORE	38T	
SELLA	ALPEK Sport 143	
REGGISELLA	Ø31.6x400	
MOTORE	Bafang M410 43V 250W 80 Nm Torque Sensor 25 km/h	Bafang M500 43V 250W 95 Nm Torque Sensor 25 km/h
BATTERIA	43V 600 Wh integrata con presa esterna 43V 860 Wh integrata con presa esterna [**]	43V 450 Wh integrata con presa esterna

ALPEK DRAKAR

DISPLAY	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza
LUCI	ANT lampadina 6 V, 1.4 W collegata a batteria + catadiottro bianco POST LED con batteria sostituibile + catadiottro rosso
PARAFANGHI	Di serie
PEDALI	Di serie
CAVALLETTO	Di serie
CAMPANELLO	Di serie
PORTAPACCHI	Di serie Portata massima 15 Kg
LIMITE PESO	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)
TAGLIE	S/M (44 cm) - L (48 cm)
	[**] Opzionali, solo su richiesta


Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso trekking con motore centrale (43 V, 250 W, 95 Nm) a sensore di coppia che può fornire 5 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata, Walk) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 450 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.

La bicicletta è dotata di telaio in alluminio idroformato e forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 130 mm) in alluminio, ruote di uguale diametro (29") e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (180 mm)

Il sistema di illuminazione si compone anteriormente di un fanale con lampadina bianca ed un catarifrangente bianco e posteriormente di un fanale a LED rossi ed un catarifrangente rosso.

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 10 velocità
La dotazione di serie prevede portapacchi posteriore, parafanghi anteriore e posteriore, cavalletto e pedali tradizionali dotati di catarifrangenti arancioni anteriori e posteriori.

La bicicletta è disponibile in quattro taglie: S (40 cm), M (44 cm), L (48 cm), XL (52 cm).

MODELLO	DRAKAR
IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA	
CATEGORIA	2
LINEA	LIFE
TELAIO	Alluminio 29" idroformato
FORCELLA	APK 36 29" 130 mm
FRENI	Clarks M2 180 PM
ROTORI	ANT 180 mm POST 180 mm
RUOTE	Rover 29" in lega di alluminio
COPERTURE	Vittoria Barzo 29x2.25 Rigid Full Black
MANUBRIO	Ø31.8 / 760 mm
ATTACCO MANUBRIO	Ø31.8 x 90 mm regolabile
MANOPOLE	ALPEK Grip
TRASMISSIONE	S-Ride 10v
PACCO PIGNONI	10v 11-42T
CORONA ANTERIORE	38T
SELLA	ALPEK Sport 143
REGGISELLA	Ø31.6x400
MOTORE	Bafang M500 43V 250W 95Nm Torque Sensor 25 km/h
BATTERIA	43 V 450 Wh integrata con presa esterna
DISPLAY	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza

LUCI	ANT lampadina 6 V, 1.4 W collegata a batteria + catadiottro bianco POST LED con batteria sostituibile + catadiottro rosso
PARAFANGHI	Di serie
PEDALI	Di serie
CAVALLETTO	Di serie
CAMPANELLO	Di serie
PORTAPACCHI	Di serie Portata massima 15 Kg
LIMITE PESO	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)
TAGLIE	S (40 cm) - M (44 cm) - L (48 cm) - XL (52 cm)

ALPEK NITRO

VERSIONE STANDARD

Bicicletta elettrica a pedalata assistita con motore centrale (43 V, 250 W, 80 Nm) a sensore di coppia che può fornire 5 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 600 Wh o 43 V, 860 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.

La bicicletta è dotata di telaio in alluminio idroformato e forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 130 mm) in alluminio, ruote di uguale diametro (29") e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (180 mm).

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 10 velocità.

Portapacchi posteriore, parafanghi anteriore e posteriore e cavalletto sono disponibili come accessori opzionali.

La dotazione di serie prevede pedali tradizionali dotati di catarifrangenti arancioni anteriori e posteriori.

La bicicletta è disponibile in quattro taglie: S (40 cm), M (44 cm), L (48 cm), XL (52 cm).

VERSIONE LIGHT

Bicicletta elettrica a pedalata assistita con motore centrale (43 V, 250 W, 95 Nm) a sensore di coppia che può fornire 5 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 450 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.


La bicicletta è dotata di telaio in alluminio idroformato e forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 130 mm) in alluminio, ruote di uguale diametro (29") e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (180 mm).

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 10 velocità.

Portapacchi posteriore, parafanghi anteriore e posteriore e cavalletto sono disponibili come accessori opzionali.

La dotazione di serie prevede pedali tradizionali dotati di catarifrangenti arancioni anteriori e posteriori.

La bicicletta è disponibile in quattro taglie: S (40 cm), M (44 cm), L (48 cm), XL (52 cm).

MODELLO	NITRO	NITRO LIGHT
IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA		
CATEGORIA	3(*)	
LINEA	SPORT	
TELAIO	Alluminio 29" idroformato	
FORCELLA	APK 36 29" 130 mm	
FRENI	Clarks M2 180 PM	
ROTORI	ANT 180 mm POST 180 mm	
RUOTE	Rover 29" in lega di alluminio	
COPERTURE	Vittoria Barzo 29x2.25 Rigid Full Black	
MANUBRIO	Ø31.8 / 760 mm	
ATTACCO MANUBRIO	Ø31.8 x 60 mm	
MANOPOLE	ALPEK Grip	
TRASMISSIONE	S-Ride 10v	
PACCO PIGNONI	10v 11-42T	
CORONA ANTERIORE	32T	
SELLA	ALPEK Sport 143	
REGGISELLA	Ø31.6x400	
MOTORE	Bafang M410 43V 250W 80 Nm Torque Sensor 25 km/h	Bafang M500 43V 250W 95 Nm Torque Sensor 25 km/h
BATTERIA	43 V 600 Wh integrata con presa esterna 43 V 860 Wh integrata con presa esterna [**]	43 V 450 Wh integrata con presa esterna

ALPEK EVOKE

DISPLAY	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza
PEDALI	Di serie
CAVALLETTO	Non di serie, ma applicabile
PORTAPACCHI	Non di serie, ma applicabile Portata massima 15 Kg
LIMITE PESO	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)
TAGLIE	S (40 cm) – M (44 cm) – L (48 cm) – XL (52 cm)
	<i>[*] Con l'impiego di cavalletti posteriori, parafanghi e/o portapacchi, la destinazione d'uso passa a CAT 2</i>
	[**] Opzionali, solo su richiesta

VERSIONE COMP

Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso trail con motore centrale (43 V, 250 W, 95 Nm) a sensore di coppia che può fornire 3-5-9 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata, Walk) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 650 Wh o 43 V, 860 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.

La bicicletta è dotata di telaio Mullet in alluminio idroformato, forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 150 mm) in alluminio ed ammortizzatore centrale (aria/olio con escursione di 147 mm), ruota anteriore di diametro 29" (tubeless ready), ruota posteriore di diametro 27,5" (tubeless ready) e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (203 mm).

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 11 velocità.

La dotazione di serie prevede reggisella telescopico con comando remoto sul manubrio.

La bicicletta è disponibile in quattro taglie: S (40 cm), M (44 cm), L (47 cm), XL (51 cm).

VERSIONE PRO / VERSIONE ULTIMATE

Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso trail con motore centrale (43 V, 250 W, 95 Nm) a sensore di coppia che può fornire 3-5-9 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata, Walk) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 650 Wh o 43 V, 860 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.



La bicicletta è dotata di telaio Mullet in alluminio idroformato, forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 150 mm) in alluminio ed ammortizzatore centrale (aria/olio con escursione di 147 mm), ruota anteriore di diametro 29" (tubeless ready), ruota posteriore di diametro 27,5" (tubeless ready) e freni a disco idraulici con rotori di uguali dimensioni (203 mm).

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 12 velocità.

La dotazione di serie prevede reggisella telescopico con comando remoto sul manubrio.

La differenza tra i due allestimenti riguarda ammortizzatori, forcelle e freni.

Le biciclette sono disponibili in quattro taglie: S (40 cm), M (44 cm), L (47 cm), XL (51 cm).

MODELLO	EVOKE COMP	EVOKE PRO	EVOKE ULTIMATE
IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA			
CATEGORIA	4	4	
LINEA	SPORT	SPORT	
TELAIO	Alluminio Mullet idroformato	Alluminio Mullet idroformato	
FORCELLA	RockShox 35 Silver TK 29 150 EDBLK Boost	RockShox Lyrik Select RC29 UB150 Black Boost	RockShox Lyrik Ultimate 29 UB150 ERED Boost
AMMORTIZZATORE	RockShox Deluxe Select+ RK 205x60	RockShox Super Deluxe Select RT 205x60	RockShox Super Deluxe Select+ RT 205x60
FRENI	SRAM Guide RE	SRAM G2 RE	Magura MT7
ROTORI	ANT 203 mm POST 203 mm	ANT 203 mm POST 203 mm	
RUOTE	ANT Discovery / Gipiemme 29" Tubeless Ready POST Discovery / Gipiemme 27,5" Tubeless Ready	ANT DRC 29" Tubeless Ready POST DRC 27,5" Tubeless Ready	ANT Discovery / Gipiemme 29" POST Discovery / Gipiemme 27,5"
COPERTURE	ANT Vittoria Mazza 29x2.6 Trail POST Vittoria Martello 27x2.6 Trail	ANT Vittoria Mazza 29x2.6 Trail POST Vittoria Martello 27x2.6 Trail	
MANUBRIO	Ø31.8 / 780 mm	Ø31.8 / 780 mm	
STEM	Alpek Ø31.8x45 mm	Alpek Ø31.8x45 mm	
MANOPOLE	Alpek Grip	Alpek Grip	
TRASMISSIONE	Shimano Deore 11v	SRAM GX Eagle 12v	
PACCO PIGNONI	11v 11-50T	SRAM 12v 11-50T	
CORONA ANTERIORE	32T	32T	
SELLA	Selle Italia	Selle Italia	

TELESCOPICO	Scada 125 mm / 150 mm Ø30.9 mm	Scada 125 mm / 150 mm Ø30.9 mm
MOTORE	Bafang M510 43V 250W 95Nm Torque Sensor 25 km/h	Bafang M510 43V 250W 95Nm Torque Sensor 25 km/h
BATTERIA	43V 650 Wh integrata con presa esterna 43V 860 Wh integrata con presa esterna (**)	43V 650 Wh integrata con presa esterna 43V 860 Wh integrata con presa esterna (**)
DISPLAY	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza
PEDALI	/	/
LIMITE PESO	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)
TAGLIE	S (40 cm) - M (44 cm) - L (47 cm) - XL (51 cm)	S (40 cm) - M (44 cm) - L (47 cm) - XL (51 cm)

ALPEK RUNA

VERSIONE STANDARD / VERSIONE ULTIMATE

Bicicletta elettrica a pedalata assistita per uso trail con motore centrale (43 V, 250 W, 95 Nm) a sensore di coppia che può fornire 3-5-9 livelli di assistenza (oltre a funzione di assistenza alla camminata) selezionabili dal display in dotazione di serie e batteria (43 V, 650 Wh o 43 V, 860 Wh) alloggiata all'interno del tubo obliquo del telaio.

La bicicletta è dotata di telaio Mullet in alluminio idroformato, forcella ammortizzata (aria/olio con escursione di 170 mm) in alluminio ed ammortizzatore centrale (aria/olio con escursione di 170 mm), ruota anteriore di diametro 29" (tubeless ready), ruota posteriore di diametro 27,5" (tubeless ready) e freni a disco idraulici con rotori anteriore da 220 mm e posteriore da 203 mm.

La trasmissione è a singola corona anteriore e cambio posteriore a 12 velocità.

La dotazione di serie prevede reggisella telescopico con comando remoto sul manubrio.

La differenza tra i due allestimenti riguarda ammortizzatori, forcelle e freni.

La bicicletta è disponibile in quattro taglie: S (40 cm), M (44 cm), L (47 cm), XL (51 cm).

MODELLO	RUNA	RUNA ULTIMATE
IMMAGINE ESEMPLIFICATIVA		
CATEGORIA	5	
LINEA	SPORT	
TELAIO	Alluminio Mullet idroformato	
FORCELLA	RockShox ZEB Select RC 29 170 E-GBlack Boost	Rockshox ZEB Ultimate RC 29 170 E-GBlack Boost
AMMORTIZZATORE	RockShox Super Deluxe Select 250x70	RockShox Super Deluxe Select+ 250x70
FRENI	SRAM G2 RE	Magura MT7
ROTORI	ANT 220 mm	
RUOTE	ANT DRC 29" Tubeless Ready POST DRC 27,5" Tubeless Ready	ANT Discovery 29" POST Discovery 27,5"
COPERTURE	ANT Vittoria Mazza 29x2.6 Trail	
MANUBRIO	Ø31.8 / 780 mm	
STEM	ALPEK Ø31.8x50 mm	
MANOPOLE	ALPEK Grip	
TRASMISSIONE	SRAM GX Eagle 12v	
PACCO PIGNONI	SRAM 12v 11-50T	
CORONA ANTERIORE	32T	
SELLA	Selle Italia	
TELESCOPICO	Scada 125 mm / 150 mm Ø30.9 mm	
MOTORE	Bafang M510 43V 250W 95Nm Torque Sensor	

BATTERIA	43V 650 Wh integrata con presa esterna 43V 860 Wh integrata con presa esterna (**)
DISPLAY	Retroilluminato con funzioni ciclocomputer, Walk, livello batteria, livelli di assistenza
PEDALI	/
LIMITE PESO	120 Kg (utilizzatore + vestiario + carico trasportato)
TAGLIE	S (40 cm) - M (44 cm) - L (47 cm) - XL (51 cm) (**) opzionale, solo su richiesta

INFORMATIVA RAEE



Il simbolo del bidone barrato riportato sulla batteria della e-bike indica che il prodotto alla fine della propria vita utile dovrà essere raccolto

separatamente dai comuni rifiuti.

L'utente è legalmente tenuto a smaltire pile e accumulatori secondo la normativa vigente per lo smaltimento.

La ALPEK S.R.L. risulta regolarmente iscritta al REGISTRO AEE e/o PILE E ACCUMULATORI con ragione sociale e numero di iscrizione: AEE IT1906000011429 - REG. P. e A. IT19060P00005402, pertanto gli oneri per lo smaltimento risultano già assolti per ogni apparecchiatura venduta.

Ciò significa che all'utente, nel momento in cui si recherà in un centro di raccolta e smaltimento pile e accumulatori, non dovrà essere chiesto il pagamento di nessun contributo in quanto già versato, per suo conto da parte di ALPEK, al momento dell'acquisto.



ALPEK S.R.L.
Via Torino, 56
10080 Bosconero (TO) - Italy
T. +39 011 30 53 676
info@alpekbike.it
P.IVA 12310380014

www.alpekbike.it