

FORCELLE APK

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

APK 34

APK 36



CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	APK 34	APK 36
DIMENSIONE RUOTA	27,5"	29"
CORSA	100 mm	130 mm
DIAMETRO STELI	34 mm	36 mm
SEZIONE MASSIMA COPERTONE	2,6"	2,6"
SERIE STERZO	Conica ZS56/40 - ZS44/30	Conica ZS56/40 - ZS44/30
BLOCCAGGIO RUOTA	Sgancio rapido 9x100 mm	Perno passante 15x110 BOOST
OFFSET	44 mm	44 mm
DIMENSIONE MINIMA ROTORE	180 mm	180 mm
DIMENSIONE MASSIMA ROTORE	203 mm	203 mm
COLORE	Nero	Nero

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Il presente manuale contiene informazioni molto importanti sulla sicurezza, il funzionamento e la manutenzione delle forcelle ammortizzate APK. È pertanto di fondamentale importanza leggerlo attentamente e comprenderne a fondo tutte le sue parti.

- Le forcelle APK sono progettate per essere impiegate su veicoli non a motore o a motore con potenza non superiore a 0,25 kW che possono trasportare un singolo utilizzatore; il loro impiego su veicoli a motore con potenza superiore a 0,25 kW o tandem potrebbe causarne un sovraccarico con eventuale cedimento strutturale, provocando lesioni anche molto gravi al conducente.
- Le forcelle APK non sono progettate per dirt jumping; un loro utilizzo per questa pratica potrebbe provocare danni alle forcelle stesse e/o lesioni anche molto gravi al conducente.
- Qualora non venga effettuata la corretta manutenzione e/o non si utilizzino secondo quanto indicato, le forcelle APK potrebbero causare al conducente lesioni anche molto gravi e/o risultare fonte di pericolo anche per terzi.
- Il tubo sterzo e gli steli della forcella sono inseriti a pressione nella testa della forcella; non rimuoverli o tentare di rimuoverli dalla testa in quanto quest'ultima potrebbe danneggiarsi irreparabilmente. In tal caso verrebbe invalidata qualsiasi tipo di garanzia.
- Tutte le forcelle APK hanno tubo sterzo non filettato:
 - non filettare il tubo sterzo in quanto una filettatura non prevista andrebbe ad indebolire il tubo sterzo, rendendo il suo utilizzo molto pericoloso con il possibile verificarsi di situazioni di pericolo anche molto gravi per l'utilizzatore
 - non sostituire il tubo sterzo con uno filettato

In entrambi i casi, verrebbe meno qualsiasi forma di garanzia.

- Prima di ogni uscita, assicurarsi del perfetto stato della forcella APK; qualora venissero rilevati segni di piegature, incrinature, fessure, perdite d'olio o mancanza di componenti della forcella, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi immediatamente al produttore o ad un centro specializzato per ripristinare il corretto funzionamento della forcella o, in caso di danni irreparabili, procedere alla sostituzione della stessa.
- Nel caso in cui si noti qualsiasi tipologia di anomalia nel comportamento della forcella, rumori insoliti o danneggiamenti evidenti, interrompere immediatamente l'utilizzo della bicicletta e contattare il produttore o un centro di assistenza specializzato per richiedere un'accurata ispezione.
- Utilizzare solo parti di ricambio autorizzate e non effettuare alcuna modifica alla forcella; in caso contrario, verrebbe annullata la garanzia e potrebbero verificarsi situazioni di pericolo anche molto gravi per l'utilizzatore a causa di malfunzionamenti.
- Si consiglia vivamente di rivolgersi al produttore o ad un tecnico specializzato per l'installazione di una nuova forcella APK sulla bicicletta; se installata in modo non adeguato, oltre a non venire coperta da garanzia, la forcella potrebbe guastarsi durante la marcia e causare danni o lesioni anche molto gravi all'utilizzatore.
- Qualsiasi danneggiamento alla forcella e/o ai suoi componenti causato da azioni non appropriate durante le operazioni di montaggio (errata misura di taglio del tubo sterzo, incisioni al tubo sterzo, ammaccamento di qualsiasi zona della forcella...) può essere fonte di pericolo anche molto grave per l'utilizzatore e non è coperto da garanzia.
- Le forcelle APK contengono aria sotto pressione; non forare o tentare di smontare qualsiasi parte di una forcella APK in quanto potrebbero verificarsi situazioni di pericolo anche molto gravi per l'utilizzatore

CONDIZIONI DI GARANZIA

ALPEK garantisce sulle forcelle APK l'assenza di vizi o difetti di funzionamento per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data di acquisto ("Periodo di Garanzia"). Tale Garanzia è valida solamente per il proprietario originale del Prodotto e non è trasferibile.

La Garanzia potrà essere fatta valere dall'Acquirente solo nel caso in cui i componenti difettosi siano originali e non siano stati modificati o manomessi ovvero riparati da soggetti non autorizzati. La Garanzia si applica esclusivamente nel caso in cui il Prodotto sia utilizzato correttamente nel rispetto della destinazione d'uso e di quanto previsto dal manuale d'uso e dalla documentazione tecnica consegnata insieme al Prodotto.

Nel caso in cui i vizi o i difetti siano stati denunciati nei termini indicati nei paragrafi successivi e si siano manifestati entro il Periodo di Garanzia, ALPEK si impegna a sostituirli ovvero a ripararli presso il proprio impianto.

L'Acquirente è tenuto a far valere la Garanzia per i vizi o i difetti di funzionamento del Prodotto dandone comunicazione in forma scritta ad ALPEK, all'indirizzo assistenza@alpekbike.it o tramite lettera raccomandata R/R da inviarsi alla sede legale di ALPEK entro 60 (sessanta) giorni dalla consegna per i vizi e/o i difetti manifesti ovvero entro 60 (sessanta) giorni dalla scoperta per la denuncia dei vizi occulti. In ogni caso, la denuncia dei vizi dovrà intervenire entro i termini del Periodo di Garanzia.

Qualora la merce risulti danneggiata alla consegna, l'Acquirente dovrà accettare il pacco con riserva ovvero rifiutare la consegna. In ogni caso sarà tenuto a documentare l'entità del danno e ad inviare il materiale raccolto all'e-mail info@alpekbike.it indicando i dati della spedizione e il numero di telefono entro e non oltre i termini previsti. Decorso tale termine, ALPEK non risponderà di alcun vizio riconoscibile al momento della consegna.

In difetto della comunicazione formale nel rispetto di tutte le formalità sopra descritte non sarà possibile procedere con l'attivazione della Garanzia.

Per l'eliminazione dei vizi l'Acquirente dovrà rivolgersi esclusivamente ad ALPEK. È espressamente esclusa la Garanzia o il rimborso delle spese nel caso in cui l'Acquirente si sia rivolto a centri non convenzionati o abbia eseguito personalmente la riparazione ovvero nel caso di sostituzione dei componenti difettosi con altri non originali. In ogni caso, l'Acquirente dovrà:

- Esibire il certificato di garanzia e/o la fattura di acquisto dalla quale risulti la validità del Periodo di Garanzia
- Astenersi dall'effettuare interventi o manipolazioni non autorizzati e seguire le istruzioni di ALPEK

La spedizione del prodotto presso la sede operativa di ALPEK, sita in Via Torino n.56 - 10080 Bosconero (TO) è interamente a carico dell'Acquirente e ALPEK non risponde di perdite o danneggiamenti per qualsiasi motivo occorsi durante la spedizione in garanzia.

Dopo la consegna, ALPEK procederà con la verifica tecnica sul Prodotto ritenuto difettoso. Se il Prodotto risulta manomesso o usato in modo scorretto o danneggiato, l'Acquirente sarà avvertito dell'eventuale costo di riparazione, se possibile, e dei costi di trasporto per la riconsegna.

Qualora ALPEK ritenga che i vizi o i difetti segnalati rientrino nella garanzia, ALPEK provvederà ad accordare la riparazione o sostituzione del Prodotto. In tal caso, ALPEK riconsegnerà a proprie spese il bene riparato o sostituito presso l'Acquirente.

I tempi di riparazione o di eventuale sostituzione saranno a discrezione di ALPEK e nessun danno potrà essere richiesto per eventuali ritardi. In ogni caso, la consegna per la restituzione del Prodotto a seguito dell'attivazione della Garanzia avverrà EXW (Incoterms 2020) presso la sede di ALPEK.

La Garanzia è esclusa per:

- Anomalie o danni derivanti da applicazioni non corrette o non adeguate al prodotto
- Danni derivanti dall'eventuale modifica o sostituzione di parti del Prodotto non autorizzate da ALPEK
- Danni derivanti dall'utilizzo per attività agonistiche, per scopi commerciali, noleggio e/o riacquisto da test/noleggio
- Danni puramente estetici che non compromettono il funzionamento della forcella

La Garanzia non copre altresì i danni causati da:

- Utilizzo non corretto, anomalo o smodato
- Manutenzione impropria, scorretta o manchevole o condotta da centri non specializzati
- Modifica di pezzi originali
- Qualsiasi tentativo di smontare il gruppo smorzamento da parte di personale non qualificato
- Installazione non corretta
- Cambio dell'olio o riparazioni non effettuati da ALPEK o centri specializzati

A seguito di normale usura e/o manutenzione di routine, è espressamente esclusa dalla Garanzia la sostituzione di:

- Boccole e riduttori
- Guarnizioni di tenuta e o-ring
- Parapolvere
- Bulloni spanati o usurati
- Fluidi per forcelle

INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

Si consiglia vivamente di rivolgersi a personale qualificato per l'installazione della forcella in quanto sono richieste attrezzature specifiche e conoscenze meccaniche di base potrebbero non essere sufficienti per un corretto montaggio. Qualora si decidesse di procedere autonomamente al montaggio, ALPEK non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati da errori durante tutte le fasi di installazione; si consiglia inoltre, ad avvenuto montaggio, di far ispezionare la forcella da personale specializzato onde evitare possibili danni e/o lesioni dovuti ad errori durante il montaggio stesso.

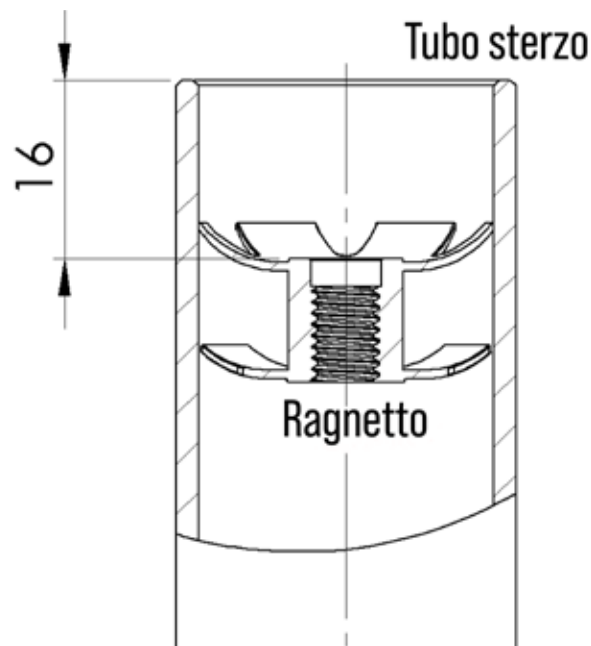
Per l'installazione di una nuova forcella procedere come segue:

- Rimuovere la vecchia forcella e misurare la lunghezza del tubo sterzo. Qualora sulla bicicletta fosse già installata una forcella, per la corretta misura procedere come segue:
 - o Collocare l'anello della sede sterzo nel tubo sterzo facendolo aderire bene alla testa della forcella
 - o Inserire la forcella nella sede sterzo al cui interno dovrà essere già stata posizionata la serie sterzo
 - o Inserire gli eventuali distanziali e l'attacco manubrio sul tubo sterzo
 - o Segnare sul tubo sterzo la misura di taglio; il taglio dovrà essere circa 2 mm più corto rispetto a quanto segnato in modo da permettere il corretto serraggio
 - o Rimuovere l'attacco manubrio, gli eventuali distanziali e la forcella dal tubo sterzo
- Tagliare il tubo sterzo della nuova forcella seguendo le indicazioni del punto precedente; per assicurarsi un taglio perfettamente perpendicolare all'asse del tubo sterzo, è consigliato l'utilizzo di una guida di taglio. Dopo il taglio, smussare i bordi interni ed esterni utilizzando un apposito attrezzo sbavatore

ATTENZIONE! Prestare molta attenzione durante questa operazione in quanto un errato taglio del tubo sterzo non è coperto da garanzia.

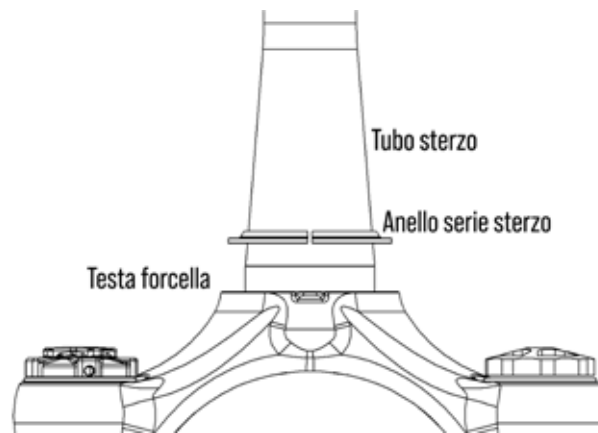
ATTENZIONE! Prestare molta attenzione a non incidere parti del tubo sterzo al di sotto della zona di taglio in quanto potrebbero crearsi zone più deboli che potrebbero portare al cedimento improvviso della forcella durante l'utilizzo. Un eventuale danneggiamento di questo tipo non è coperto da garanzia

- Inserire il ragnetto all'interno del tubo sterzo utilizzando l'apposito strumento, ad una profondità di circa 16 mm dalla sommità del tubo sterzo



- Se necessario, sostituire la vecchia sede sterzo installata nel telaio, seguendo le indicazioni fornite dal suo produttore

- Inserire l'anello della serie sterzo sul tubo sterzo portandolo a contatto con la testa della forcella



- Inserire la nuova forcella all'interno della sede sterzo; inserire sul tubo sterzo gli eventuali distanziali e collegare l'attacco manubrio serrando le viti in modo che non vi sia gioco tra attacco manubrio e tubo sterzo durante la rotazione della forcella. Prestare molta attenzione a non superare la coppia di serraggio indicata sui componenti.
- Montare il manubrio sull'attacco manubrio seguendo le indicazioni del produttore
- Usando viti M6 della lunghezza adeguata, collegare la pinza freno anteriore, inserendo, se necessario, gli appositi adattatori tra la forcella e la pinza freno. Utilizzando una chiave esagonale da 3 mm, fissare il tubo freno nell'apposita sede in plastica situata nella parte alta sinistra della forcella, in prossimità dell'archetto che collega i due foderi.

ATTENZIONE! Per un corretto e sicuro fissaggio della pinza freno alla forcella, il filetto delle viti di collegamento deve affondare per almeno 10 mm all'interno del foro filettato presente sulla forcella.

ATTENZIONE! Il tubo del freno deve essere posizionato in modo che non possa in alcun modo entrare in contatto con il copertone. In caso contrario, potrebbe venire danneggiato con conseguente perdita di olio dall'impianto e rendere impossibile la frenata.

ATTENZIONE! Il tubo del freno non deve mai risultare d'intralcio durante la marcia in quanto potrebbe essere fonte di pericolo e causare danni e/o lesioni anche molto gravi al conducente in caso di caduta.

- Procedere al montaggio della ruota anteriore: per il modello APK 34 è previsto l'impiego di quick release, per il modello APK 36 è previsto l'impiego di perno passante.
 - o In caso di sgancio rapido (quick release):
 - Aprire la leva, svitarla leggermente (facendo attenzione a non rimuoverla del tutto dal perno) e far appoggiare il mozzo della ruota sul fondo delle asole presenti nella parte inferiore della forcella. Per un corretto posizionamento della ruota sulla forcella, le estremità del quick release devono risultare esterna alla forcella come nell'immagine (le due molle coniche presenti devono anch'esse essere esterne alle estremità della forcella ed avere le parti di diametro minore rivolte verso la ruota, come nell'immagine).
 - Avvitare la leva, richiuderla e fare in modo che risulti posizionata come nell'immagine. Deve essere assicurato un fissaggio tale da impedire la fuoriuscita accidentale della ruota, ma risultare allo stesso tempo possibile un'agevole apertura del quick release per poter rimuovere la ruota in caso di necessità.



- o In caso di perno passante:
 - Appoggiare il mozzo della ruota sui supporti presenti sul fondo della forcella.
 - Inserire il perno passante nel mozzo ed avvitarlo all'altra estremità della forcella, usando una chiave esagonale da 6 mm e facendo attenzione a non esercitare una coppia eccessiva.
- Procedere quindi al centraggio della pinza freno:
 - o Allentare leggermente le due viti che collegano la pinza freno alla forcella
 - o Movimentare la pinza freno per fare in modo che il rotore montato sulla ruota risulti il più possibile centrato tra le pastiglie dei freni
 - o Serrare le due viti e verificare che, a pinza ben ferma, il rotore non sfregi durante la rotazione, altrimenti procedere nuovamente come indicato in precedenza fino a trovare la posizione ottimale
- [Opzionale] Montaggio del parafango:
 - o Utilizzando una vite M6, collegare la parte superiore del parafango all'archetto che collega i due foderi della forcella. Qualora fosse necessario installare un fanale, il supporto di quest'ultimo deve essere collocato tra la testa della vite e il supporto del parafango
 - o Utilizzando due viti M5, collegare i supporti laterali del parafango ai foderi della forcella

REGOLAZIONI FORCELLE

- Pressione molla pneumatica:

- o Svitare e rimuovere il tappo AIR presente sulla parte alta dello stelo sinistro della forcella



- o Utilizzando una pompa ad alta pressione per sospensioni, regolare la pressione dell'aria in base ai valori indicati nella tabella sottostante

ATTENZIONE! Il peso del conducente deve tenere in considerazione il peso dell'utilizzatore, del vestiario e di tutti i carichi trasportati

PESO CONDUCENTE (kg) [*]	PRESSIONE CONSIGLIATA (psi)
50	57,5
60	66
70	77
80	88
90	100
100	110

[*] utilizzatore + vestiario + carico trasportato

- Regolazione SAG:

Con il termine SAG si intende l'affondamento statico della bicicletta ed è influenzato dal peso del conducente.

ATTENZIONE! Il peso del conducente deve tenere in considerazione il peso dell'utilizzatore, del vestiario e di tutti i carichi trasportati

Dopo aver gonfiato la forcella alla pressione consigliata nella tabella soprastante, per la verifica e la regolazione del SAG, procedere come segue:

- o Aprire totalmente gli sbocchi idraulici ruotando in senso antiorario (svitando) la rotella COMPRESSION presente sulla parte alta dello stelo destro della forcella



- o Portare l'o-ring presente sullo stelo della forcella a contatto con il parapolvere (il colore dell'o-ring può variare in base al modello di forcella); qualora non fosse presente l'o-ring, è possibile utilizzare una fascetta



- o Salire in bicicletta, alzarsi in piedi sui pedali, inclinarsi leggermente in avanti, poi scendere delicatamente dalla bicicletta, prestando particolare attenzione a non far affondare ulteriormente la forcella poiché ciò falserebbe la verifica del parametro
- o Misurare di quanto l'o-ring si è spostato dalla posizione iniziale:
 - Se il valore rilevato è maggiore rispetto a quello desiderato (la forcella è affondata troppo), occorre gonfiare la sospensione
 - Se il valore rilevato è inferiore rispetto a quello desiderato (la forcella è affondata troppo poco), occorre sgonfiare la sospensione

Si consiglia di regolare la pressione della forcella in modo che il valore del SAG sia compreso tra il 20% e il 25% della corsa dello stelo. Va precisato che il SAG fornisce solamente un'indicazione di massima che non consente di raggiungere un set-up ottimale: per calibrare al meglio la forcella, è necessario testarla sul campo, apportando eventuali correzioni alla pressione.

Nella tabella sottostante sono indicati i valori estremi consigliati per il SAG:

MODELLO	CORSA (mm)	20% SAG (mm)	25% SAG (mm)
APK 34	100	20	25
APK 36	130	26	33

- **Regolazione REBOUND:**

Il REBOUND permette di impostare la velocità di ritorno della forcella dopo una compressione. Modificando la quantità d'aria sotto pressione usata per l'estensione dopo l'assorbimento di un urto (asperità del terreno, radici, buche, salti...), cambia il comportamento della bicicletta: un rebound troppo veloce non permette di superare agevolmente gli ostacoli, mentre un rebound troppo lento

potrebbe far arrivare la forcella a fine corsa troppo facilmente.

Per impostare il REBOUND, agire sulla manopola rossa presente nella parte bassa dello stelo destro della forcella:



- o Avvitando la manopola (rotazione in senso orario), si otterrà un ritorno più lento
- o Svitando la manopola (rotazione in senso antiorario), si otterrà un ritorno più rapido

- **Regolazione COMPRESSION:**

Questa regolazione permette di modificare la velocità con cui la forcella affonda durante l'assorbimento di un urto e va ad agire sulla parte idraulica.

Per impostare questo parametro, bisogna agire sulla manopola COMPRESSION posta sulla parte alta dello stelo destro della forcella:

- o Avvitando la manopola (rotazione in senso orario), aumenterà la resistenza all'affondamento, fino ad arrivare, con la mano sola a fine corsa, quasi al bloccaggio della forcella stessa
- o Svitando la manopola (rotazione in senso antiorario), diminuirà la resistenza all'affondamento

L'impostazione ottimale di questo parametro cambia in base alla tipologia di percorso e di utilizzo della bicicletta: prestare quindi particolare attenzione in quanto valori non corretti potrebbero rendere la bicicletta stessa molto difficile da guidare.

MANUTENZIONE FORCELLE

Per mantenere nel tempo l'efficienza delle forcelle, è molto importante sottoporle periodicamente ad ispezioni e verifiche; alcune di queste operazioni possono essere effettuate in autonomia, ma per quelle più complesse è vivamente consigliato rivolgersi al produttore o a centri specializzati in quanto potrebbero essere necessarie attrezzature specifiche e/o conoscenze avanzate per eseguire gli interventi in modo ottimale. Va inoltre precisato che una mancata o errata manutenzione fa decadere qualsiasi forma di garanzia sul prodotto.

Nella tabella sottostante si riportano i principali controlli e gli intervalli di tempo consigliati per la loro esecuzione:

CONTROLLO DA EFFETTUARE	FREQUENZA DI CONTROLLO			
	AD OGNI USCITA	OGNI 50 ORE DI UTILIZZO	OGNI 200 ORE DI UTILIZZO	ANNUALMENTE
Rimuovere lo sporco dal raschiapolvere	X			
Pulire gli steli della forcella	X			
Controllare la presenza di graffi sugli steli	X			
Controllare pressione e SAG	X			
Controllare coppia del perno	X			
Sostituire il dispositivo di lubrificazione della struttura esterna		X		
Lubrificare i cuscinetti dello stelo		X		
Pulire e ispezionare le boccole		X		
Controllare le coppie di serraggio		X		
Sostituire il dispositivo di lubrificazione			0	0
Sostituire le guarnizioni dello stelo e l'anello in schiuma			0	0
Sostituire l'olio ammortizzatore			0	0
Sostituire la guarnizione della molla ad aria e lubrificare nuovamente			0	0

Incaricato del controllo:

- X: utilizzatore

- 0: produttore o centro specializzato