

Manuale Utente Deragliatore Posteriore

Grazie per aver scelto i prodotti S-Ride!







Ricorda: prima di utilizzare questo prodotto, assicurarsi di leggere questo manuale

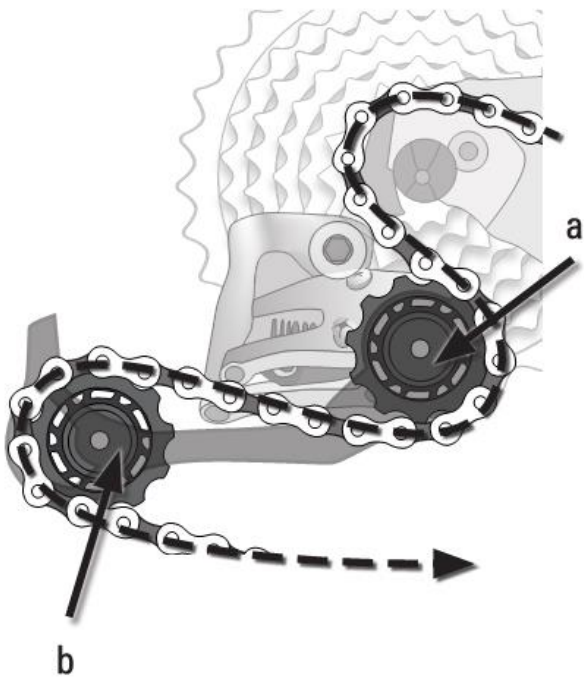
1. Istruzioni di sicurezza:

- 1.1 Parti allentate, usurate o danneggiate possono causare la caduta dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni. Si raccomanda vivamente di usare solo parti di ricambio S-Ride.
- 1.2 Se le regolazioni non vengono eseguite correttamente, la catena può cadere. Ciò potrebbe causare una caduta dalla bicicletta con conseguenti gravi lesioni.

2. Attenzione:

- 2.1 Se le operazioni da cambiata non riescono ad essere fluide, pulire il deragliatore e lubrificare tutte le parti mobili.
- 2.2 Se l'allentamento delle maglie è tale da rendere impossibile la regolazione, è necessario sostituire il deragliatore.
- 2.3 Prima dell'uso, ingrassare il cavo interno e l'interno della guaina esterna per assicurare che scorrano correttamente.
- 2.4 Pulire periodicamente il deragliatore e lubrificare tutte le parti mobili (meccanismo e pulegge).
- 2.5 Se non è possibile regolare il cambio, controllare il grado di parallelismo della parte posteriore della bicicletta. Controllare inoltre che il cavo sia lubrificato e che la guaina esterna non sia troppo lunga o corta.
- 2.6 Se si avverte un rumore anomalo dovuto all'allentamento di una puleggia, è opportuno sostituirla.
- 2.7 Gli ingranaggi devono essere lavati periodicamente con un detergente neutro. Inoltre, pulire la catena con un detergente neutro e lubrificarla è un metodo efficace per prolungare la vita di ingranaggi e catena.
- 2.8 Usare esclusivamente un grasso speciale per il cavo del cambio. Non usare grassi di bassa qualità o di altro tipo. Questi possono causare un deterioramento delle prestazioni del cambio.
- 2.9 Quando la catena si trova in una delle combinazioni di posizioni indicate nella tabella, la catena e il pignone della cassetta possono entrare in contatto e generare rumore. Se il rumore è un problema, spostare la catena sulla marcia più grande o su quella successiva.

	Double	Triple	
Front gear			
Rear gear			



●

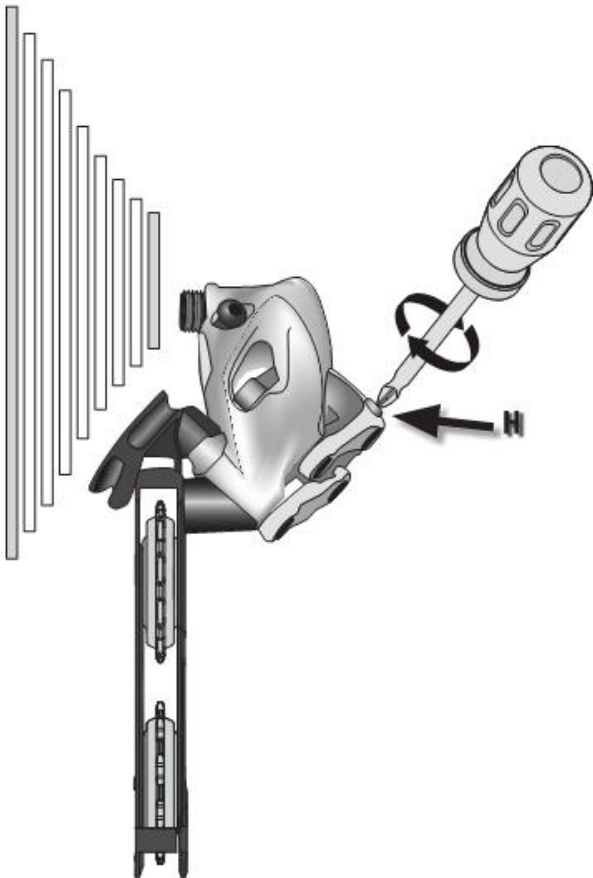
● Atten?? :

000000?

00000000?

00000000?

Figura (3)



●

Figura (4)

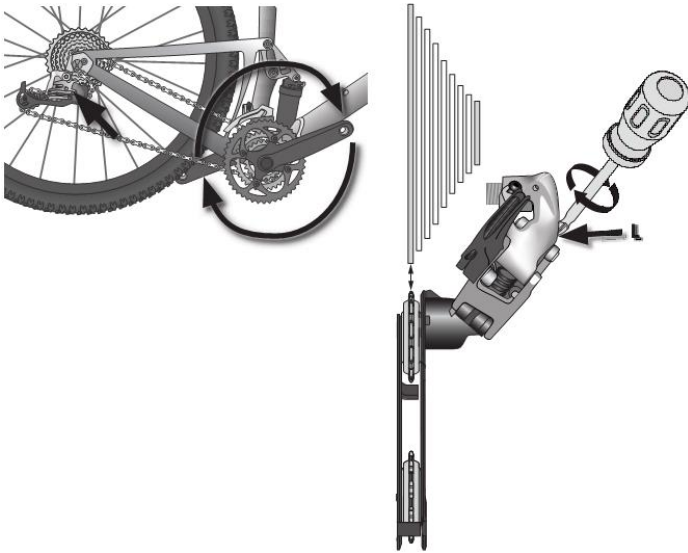


Figura (5)

- Mentre si ruota la pedivella, spingere a mano il deragliatore posteriore verso i pignoni più grandi. Smettere di ruotare la pedivella e tenere il deragliatore in posizione. Con un cacciavite a croce, ruotare la vite di fine corsa contrassegnata con 'L' sulla maglia esterna del deragliatore per allineare il centro della puleggia guida superiore con il centro del pignone più grande.

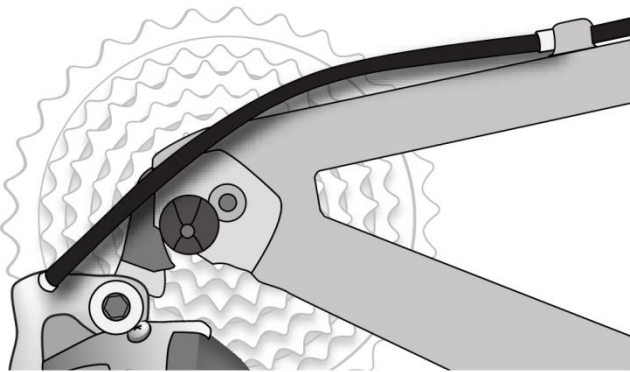


Figura (6)

- Misurare e tagliare tutti gli alloggiamenti del cambio e del deragliatore posteriore. Assicurarsi che l'alloggiamento sia sufficientemente lungo per consentire il movimento completo del manubrio e della sospensione. Installare le ghiera su tutte le sezioni della guaina, quindi installarle nei fermacavi del telaio e nel fermacavo del deragliatore posteriore.

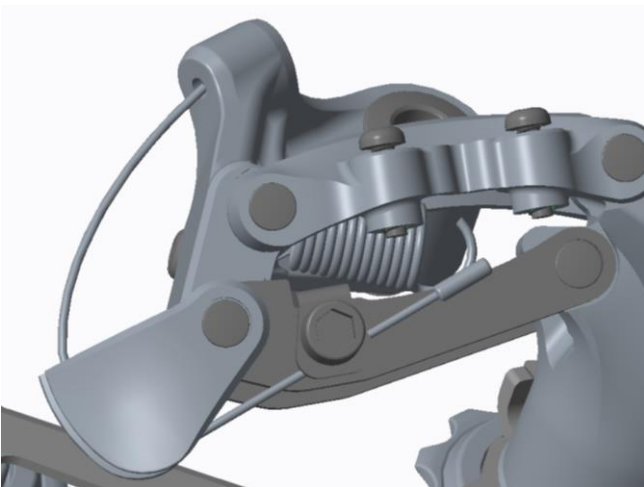


Figura (7)

- Far passare il cavo del cambio attraverso l'alloggiamento del cavo, il fermo della guaina del cambio e l'aletta dei guida del cavo. Tirare il cavo e posizionarlo sotto la rondella di ancoraggio del cavo. Serrare il bullone di ancoraggio del cavo a 4 - 5 Nm (35 - 45 in-lb).

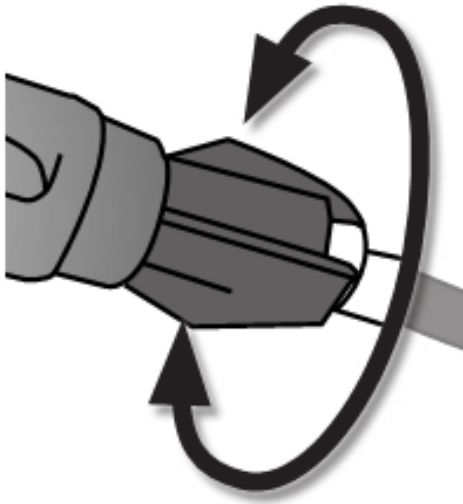


Figure (8)

- While turning the crank, shift the derailleur down one cog (easier gear). If the chain hesitates or does not fully shift, increase the cable tension by turning the shifter barrel adjuster counter-clockwise. If the chain shifts more than one cog, decrease the cable tension by turning the shifter barrel adjuster clockwise. Shift up to the smallest cog, and shift the derailleur down one cog (easier gear) again.
- Repeat this process until shifting and cable tension is accurate. Shift the chain up and down the cassette several times to ensure that the derailleur is indexing smoothly.

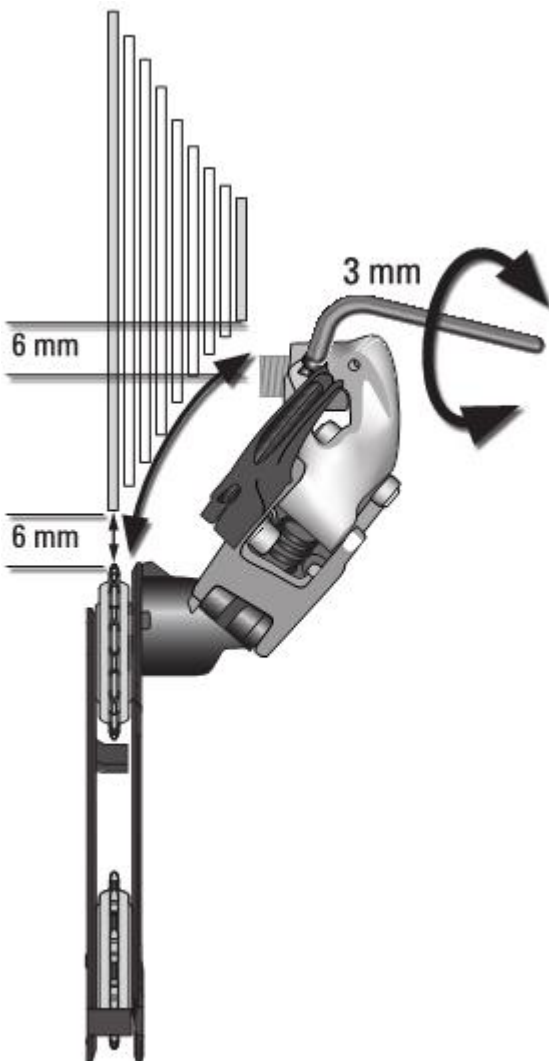


Figure (9)

- Shift the front derailleur to position the chain onto the small chainring. While turning the crank, shift the rear derailleur to the largest cog. Use a 3 mm hex wrench to turn the b-adjust screw until the chain gap equals approximately 6 mm (1/4") from tip of the cog to tip of guide pulley.
- While turning the crank, release the derailleur and check the chain gap throughout the cassette.
- Attention:
 - ◇ At this point of your installation the chain gap is a rough estimate. Precision index shifting may require small changes of the b-adjustment while setting the proper cable tension.
 - ◇ Do not use the b-adjust screw to adjust the rear derailleur to act as a chain-tensioning device or to prevent chain suck. This increases the chain gap causing poor shifting performance.